



COMUNE DI CASTELLANA GROTTE

Città Metropolitana di Bari

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 183 del 27.09.2018

OGGETTO: Contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) nel Comune di Castellana Grotte, giusta Delibera di Giunta Regionale n. 903 del 29.05.2018 - **Proroga.**

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **ventisette** del mese di **settembre**, con inizio alle ore 20.40, nella sala delle adunanze della sede comunale, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone di:

		Presenti	Assenti
dott. Francesco De Ruvo	<i>Sindaco</i>	x	
dott.ssa Luisa Simone	<i>Vice Sindaco</i>	x	
prof.ssa Franca De Bellis	<i>Assessore</i>	x	
dott. Giovanni Filomeno	<i>Assessore</i>	x	
dott. Giovanni Sansonetti	<i>Assessore</i>	x	
arch. Maurizio Tommaso Pace	<i>Assessore</i>	x	
		6	0

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Caterina Binetti

LA GIUNTA

PREMESSO

CHE il contesto normativo di riferimento per la riforma del Trasporto Pubblico Locale, in attuazione dei principi contenuti nella vigente normativa comunitaria in materia, è rappresentato dal D.Lgs. n. 422/97, come integrato e modificato dal D.Lgs. n. 400/99 e dalla Legge 1 agosto 2002, n. 166, nonché dalla L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii. "Testo Unico sulla disciplina del Trasporto Pubblico Locale";

CHE, con Delibera di Consiglio Comunale n. 48 del 17.04.2009, l'Ente ha disposto l'istituzione di un servizio di trasporto pubblico urbano previa indizione di procedura concorsuale, ai sensi delle vigenti leggi nazionali e regionali;

CHE dallo svolgimento della procedura di gara, è risultato aggiudicatario dell'appalto per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) nel Comune di Castellana Grotte il Consorzio CO.TR.AP. - Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi - con sede in Bari alla Via Buozzi n. 36 (c/o Uffici SITA S.p.A.), con validità di anni nove, a decorrere dal 01.10.2009 e sino al 31.09.2018, giusto *Contratto di Servizio* N. 2811 di Rep. del 28.08.2009 e *Contratto di Servizio integrativo* Prot. n. 22745 del 21.12.2009, per la spesa complessiva annua del predetto servizio di € 155.542,61, oltre IVA al 10%, salvo adeguamenti ISTAT come per legge;

VISTO l'art. 3 bis del D.L. n. 138/2011, convertito in Legge n. 148/2011, il quale impone l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), identificando la relativa estensione in quella provinciale, richiedendo al sistema delle autonomie locali ed a quello delle imprese un forte impegno teso all'efficientamento dei servizi all'interno dell'attività di riorganizzazione posta in essere a fronte di una situazione di fatto complessa ed articolata, attesa, tra l'altro, la necessità per la Regione, anche alla luce dei recenti interventi legislativi nazionali e comunitari, di completare il già avviato processo di riorganizzazione del piano di riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi e del piano di riprogrammazione di cui al DPCM 11.03.2013, pubblicato il 26.06.2013, al fine di predisporre l'aggiornamento del Piano triennale dei servizi con nuova determinazione dei servizi minimi oggetto di contribuzione pubblica;

CONSTATATO che, in attuazione delle disposizioni di cui innanzi, è in corso di svolgimento l'attività di redazione ed approvazione del *Piano di Ambito Territoriale Ottimale dei Trasporti della Città Metropolitana di Bari*, propedeutico e necessario per dotarsi del nuovo piano di esercizio dei TPL, con compiti, attraverso il D.Lgs. n. 422/1997 e la Delibera di Giunta Regionale n. 598/2016, di redazione ed approvazione del rispettivo Piano di Bacino Territoriale del trasporto pubblico locale di cui alla L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii., nel rispetto delle Linee Guida approvate con la succitata deliberazione regionale, in aderenza al Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico regionale e locale 2015-2017, secondo il contesto di riferimento del singolo Ambito;

CHE, in tale quadro, si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alla procedura di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di trasporto pubblico locale, adempimento ineludibile per la nuova determinazione dei servizi minimi del trasporto pubblico regionale e locale, necessaria al fine di attivare la procedura di affidamento a cura dei rispettivi ATO, uno dei quali, per l'Ambito della Città Metropolitana di Bari, è stato l'avviso di pre-informazione trasmesso in data 23.12.2016 e successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S250 del 28.12.2016 - 461636-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico di propria competenza;

RILEVATO che, alla luce del mutato quadro di riferimento generale, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in campo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'*iter* di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, allo stato attuale non risulta ancora concluso, nonostante la prossima scadenza del *Contratto di Servizio* rischiava di determinare l'interruzione del servizio di

trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;

CONSIDERATO

CHE, con Delibera n. 903 del 29.05.2018, la Giunta Regionale, attesa la necessità di risolvere tale situazione di elevata criticità mediante l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto, tenuto conto dell'esigenza di garantire, entro tempi rapidi, uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio, in aderenza al disposto dell'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017, ha espresso indirizzo favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio di TPL in scadenza entro il 30.06.2018, delle opportune negoziazioni volte ad addivenire, con la massima possibile urgenza, alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di TPL con decorrenza dalla data di scadenza dell'attuale affidamento e durata fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per ciascun Ambito Territoriale Ottimale (ATO) e, comunque, non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine di anni 2 (due) stabilito dal succitato art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, trasmettendo apposito schema di *addendum* contrattuale ivi allegato;

CHE, con nota del *Dirigente del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale*, Prot. n. AOO_078 del 17.09.2018/2883, acclarata al Prot. Gen. dell'Ente n. 13747 del 18.09.2018, è stato specificato che l'indirizzo espresso dalla succitata D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, al ricorrere delle condizioni ivi espresse, è estendibile e mutuabile anche per gli Enti locali che hanno una scadenza del contratto di servizio di TPL successiva al 30.06.2018, precisando, inoltre, che le risorse finanziarie che la Regione Puglia ha trasferito per il primo semestre 2018, in conformità a quanto stabilito dall'art. 30 della L.R. n. 45/2013, come modificato dall'art. 8 della L.R. n. 44/2018, saranno confermate sino al subentro del nuovo gestore dei servizi di TPL e comunque non oltre il termine previsto dall'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017;

RILEVATO che, conseguentemente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017, in aderenza alla D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, con nota pec del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - del 24.09.2018 prot. n. 14107, sono state avviate da questo Ente affidante le opportune negoziazioni volte ad addivenire, con la massima possibile urgenza, alla stipulazione con il Consorzio affidatario CO.TR.AP. di Bari di un accordo consensuale di proroga della gestione dei servizi medesimi alle condizioni di cui all'originario contratto di servizio, conclusesi con esito positivo con nota pec del 24.09.2018, acclarata al prot. gen. dell'Ente n. 14129 del 26.09.2018, da parte del Consorzio affidatario, di conferma in merito alla disponibilità alla continuazione dei servizi nei termini e condizioni contrattualmente in essere, fino al subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO della Città Metropolitana di Bari e, comunque, fino al tempo massimo previsto al suddetto art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017;

VISTO lo schema di contratto di Proroga, redatto dal Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente -, per quanto concerne questo Comune, sulla base dello schema di *addendum* contrattuale trasmesso dalla Regione Puglia con la D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale;

RITENUTO, per tutto quanto innanzi espresso, nelle more dell'*iter* relativo all'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento per la riorganizzazione del TPL a cura dell'Ambito Territoriale Ottimale della Città Metropolitana di Bari ed in considerazione dell'approssimarsi della data di scadenza del contratto di servizio TPL del Comune di Castellana Grotte, di dover prorogare la durata del contratto del servizio in questione, ai sensi dell'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017 e in aderenza alla D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, attualmente individuata nel 30.09.2018, fino alla data di

subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO della Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del 30.09.2020, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario *Contratto di Servizio* del 28.08.2009 N. di Rep. 2811 e nel *Contratto di Servizio Integrativo* del 21.12.2009 N. di Prot. 22745, demandando al Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - di provvedere a tutti gli adempimenti consequenziali;

VISTA la Legge Regione Puglia n. 18 del 31.10.2002 "*Testo Unico sulla disciplina del trasporto locale*" con cui si individuano la gerarchizzazione della rete, le competenze amministrative della stessa Regione, delle Province e dei Comuni e si stabiliscono gli strumenti e le modalità operative per la programmazione della rete di trasporto pubblico locale;

VISTA la Legge Regione Puglia n. 16 del 23.06.2008 "*Principi, indirizzi e linee d'intervento in materia di piano regionale dei trasporti*", con cui sono stati fissati i principi, gli indirizzi e le linee di intervento in materia di Piano regionale dei trasporti;

VISTA la Legge Regione Puglia n. 24 del 20.08.2012 "*Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali*", con cui sono stati istituiti gli Ambiti Territoriali Ottimali per l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

VISTO il D.L. n. 138/2011, convertito nella Legge n. 148/2011, istitutivo degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO);

VISTO il DPCM 11.03.2013, pubblicato il 26.06.2013, contenente il Piano di riprogrammazione dei servizi TPL;

VISTO il Regolamento CE n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia per la disciplina delle condizioni di affidamento di tali servizi;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale (Puglia) n. 903 del 29.05.2018 avente ad oggetto "*Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale: linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5, Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario*";

VISTA la nota del *Dirigente del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale*, Prot. n. AOO_078 del 17.09.2018/2883, avente ad oggetto "*D.G.R. n. 903 del 29.05.2018 – art. 5, co. 5 deò Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. – accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico*";

VISTO il *Contratto di Servizio-Settore Automobilistico* per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale, art. 3, comma 3, lettera e), e art. 19 della Legge Regionale n. 18/2002 e s.m.i., stipulato in data 28.08.2009 tra il Comune di Castellana Grotte e l'Impresa CO.TR.AP. (Consorzio Trasporto Aziende Pugliesi) - Repertorio n. 2811;

VISTO il *Contratto di Servizio Integrativo-Settore Automobilistico* per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale, art. 3, comma 3, lettera e), e art. 19 della Legge Regionale n. 18/2002 e s.m.i., stipulato in data 21.12.2009 tra il Comune di Castellana Grotte e l'Impresa CO.TR.AP. (Consorzio Trasporto Aziende Pugliesi) - Protocollo n. 22745;

VISTO il parere in ordine alla regolarità tecnica come di seguito espresso in data 26.09.2018, dal Responsabile del Settore V, Arch. Marcella Marrone, ai sensi dell'art. 49 comma 1 de D.lgs. 267/00: "favorevole";

VISTO il parere in ordine alla regolarità contabile come di seguito espresso in data 27.09.2018, dal Responsabile del Settore Finanziario, Dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267: "favorevole";

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.;

VISTO l'articolo 134, comma 4, del D.to Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

Per i motivi esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati e riportati:

- 1) **DI RECEPIRE** la Delibera n. 903 del 29.05.2018, con la quale la Giunta Regionale, attesa la necessità di risolvere tale situazione di elevata criticità mediante l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto, tenuto conto dell'esigenza di garantire, entro tempi rapidi, uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio, in aderenza al disposto dell'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017, ha espresso indirizzo favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio di TPL in scadenza entro il 2018, delle opportune negoziazioni volte ad addivenire, con la massima possibile urgenza, alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di TPL con decorrenza dalla data di scadenza dell'attuale affidamento e durata fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per ciascun Ambito Territoriale Ottimale (ATO) e, comunque, non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine di anni 2 (due) stabilito dal succitato art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, trasmettendo apposito schema di *addendum* contrattuale ivi allegato;
- 2) **DI ESPRIMERE** indirizzo affinché si proroghi, per le motivazioni meglio espresse in premessa, ai sensi dell'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017 e in aderenza alla D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, al Consorzio CO.TR.AP. - Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi, con sede in Bari alla Via Buozzi n. 36 (c/o Uffici SITA S.p.A.), l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) del Comune di Castellana Grotte a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, attualmente individuata nel 30.09.2018, fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO della Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del 30.09.2020, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario *Contratto di Servizio* del 28.08.2009 N. di Rep. 2811 e nel *Contratto di Servizio Integrativo* del 21.12.2009 N. di Prot. 22745, al fine di tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto, garantendo la continuità del servizio di che trattasi;
- 3) **DI DARE ATTO** che, con nota del *Dirigente del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale*, Prot. n. AOO_078 del 17.09.2018/2883, acclarata al Prot. Gen. dell'Ente n. 13747 del 18.09.2018, è stato precisato, inoltre, che le risorse finanziarie che la Regione Puglia ha trasferito per il primo semestre 2018, in conformità a quanto stabilito dall'art. 30 della L.R. n. 45/2013, come modificato dall'art. 8 della L.R. n. 44/2018, saranno confermate sino al subentro del nuovo gestore dei servizi di TPL e comunque non oltre il termine previsto dall'art. 5, co. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2017;
- 4) **DI AUTORIZZARE** il Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - ad intervenire in nome e per conto dell'Ente alla stipula del relativo contratto di Proroga, da stipulare in forma privata, redatto secondo lo schema allegato alla DGR n. 903 del 29.05.2018;
- 5) **DI DEMANDARE** al Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - ogni attività di competenza per provvedere a tutti gli adempimenti consequenziali al presente atto per garantire in continuità il servizio di TPL in scadenza al 30.09.2018;

- 6) **DI TRASMETTERE**, altresì, al Servizio Gestione del trasporto pubblico locale della Regione Puglia il presente provvedimento, per doverosa competenza;
- 7) **DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo n. 267/2000.

Controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile mediante il rilascio dei pareri
(art. 49, c. 1 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000)

Parere di regolarità tecnica: Favorevole.

Castellana Grotte, 26.09.2018

Il Responsabile del Settore V
f.to Arch. Marcella Marrone

Parere di regolarità contabile: Favorevole.

Castellana Grotte, 27.09.2018

Il responsabile del Settore Finanziario
f.to dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi

ALBO PRETORIO COMUNE DI CASTELLANA GROTTA

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

Il Sindaco
f.to dott. Francesco De Ruvo

Il Segretario Generale
f.to dott.ssa Caterina Binetti

Registro albo n: 1494

Il presente atto viene pubblicato in data odierna all'albo pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo www.comune.castellanagrotte.ba.it/ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi dal 08/10/2018 al 23/10/2018.

Castellana Grotte, 08/10/2018

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to dott. Cosimo Cardone

La presente deliberazione:

- è stata comunicata ai capigruppo consiliari nel primo giorno di pubblicazione tramite posta elettronica;
- è divenuta esecutiva il giorno **27/09/2018** in quanto:

X dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000);

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000).

Castellana Grotte, 08/10/2018

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to dott. Cosimo Cardone