



COMUNE DI CASTELLANA GROTTTE

Città Metropolitana di Bari

GIUNTA COMUNALE DELIBERAZIONE N. 141 del 05/07/2018

OGGETTO: Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).
Atto d'indirizzo.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **cinque** del mese di **luglio**, con inizio alle ore 17:30, nella sala delle adunanze della sede comunale, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone di:

		Presenti	Assenti
dott. Francesco De Ruvo	<i>Sindaco</i>	x	
dott.ssa Luisa Simone	<i>Vice Sindaco</i>	x	
prof.ssa Franca De Bellis	<i>Assessore</i>	x	
dott. Giovanni Filomeno	<i>Assessore</i>	x	
dott. Giovanni Sansonetti	<i>Assessore</i>	x	
arch. Maurizio Tommaso Pace	<i>Assessore</i>	x	
		6	0

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Caterina Binetti

LA GIUNTA

PREMESSO

CHE la Legge n. 340/2000 ha introdotto in Italia i Piani Urbani della Mobilità intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie per la riorganizzazione della distribuzione delle merci nella città;

CHE successivamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato le "Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità - PUM, al fine di promuovere una loro prima sperimentazione;

CHE, a livello Europeo, sono stati successivamente introdotti i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS (con il Piano d'Azione sulla Mobilità Urbana - Commissione Europea 2010; il Libro Bianco sui Trasporti - Commissione Europea 2011; l'Urban Mobility Package del 2013), ispirati al criterio della Sostenibilità (economica-sociale-ambientale);

CHE i principali temi della Mobilità Sostenibile sono sintetizzabili nelle seguenti strategie:

- sviluppare le infrastrutture secondo una logica coerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale;
- migliorare le infrastrutture e i servizi del Trasporto Pubblico;
- orientare la mobilità generata dalle trasformazioni urbanistiche prevalentemente verso il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile;
- incentivare gli interventi a favore della sicurezza stradale, della creazione di aree pedonali, Zone a traffico limitato;
- promuovere la ciclabilità in campo urbano;
- migliorare il sistema della sosta in campo urbano;
- promuovere la logistica distributiva delle merci in campo urbano;
- favorire l'eliminazione delle barriere architettoniche per una città accessibile a tutti;

CHE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è riconosciuto dalla Commissione Europea come lo strumento di pianificazione di livello strategico per perseguire obiettivi nella mobilità sostenibile e la sua adozione è inoltre ritenuta condizione necessaria per l'accesso ai finanziamenti comunitari;

CHE, pertanto, la redazione dei Piani di Mobilità, nelle fase di avvio del ciclo della programmazione comunitaria per il periodo 2014-2020 della Regione Puglia, è da considerarsi un'azione di portata strategica in vista dei progetti che l'Amministrazione intende avviare;

CONSIDERATO

CHE l'Amministrazione Comunale ha individuato, fra i suoi obiettivi, la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di una pianificazione della mobilità sostenibile proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e di riequilibrio modale in favore di modalità di trasporto sostenibili ed alternative quali trasporto pubblico e mobilità ciclopedonale oltre che di veicoli a basso impatto ambientale;

CHE la pianificazione urbanistica deve essere correlata ad una pianificazione adeguata e strategica del sistema della mobilità dato che questo sistema influenza in maniera significativa lo sviluppo urbano, la distribuzione delle funzioni e le scelte di vita dei cittadini e, allo stesso tempo, è influenzato dalle scelte di assetto del territorio;

CHE l'Amministrazione Comunale intende mettere in campo tutti gli strumenti a disposizione dell'Ente per garantire il diritto dei cittadini a muoversi e a svolgere le proprie attività - familiari,

sociali, ludiche, economiche - minimizzando gli impatti per la collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, congestione e incidentalità;

RITENUTO che obiettivo prioritario e strategico dell'Amministrazione Comunale è quello di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) quale strumento strategico di medio/lungo periodo che deve basarsi su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato funzionale, che copra tutti i modi e le forme di trasporto (pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta) favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili;

CHE la Regione Puglia, a conferma della condizione necessaria per l'accesso ai finanziamenti comunitari di cui all'*Asse IV-Azione 4.4 del POR Puglia FESR 2014-2020*, ha ribadito la necessità, da parte degli Enti, di dotarsi di un documento di pianificazione a scala urbana inerente la mobilità cittadina;

CHE la Regione Puglia ha sottoscritto, in data 03.11.2017, un protocollo d'intesa con l'Associazione Euromobility per la redazione delle Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, rispetto alle quali i Comuni pugliesi dovranno necessariamente attenersi;

CHE la Giunta Regionale, con Delibera n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul B.U.R.P. n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le *Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)*;

CHE per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile si rende necessario individuare un operatore economico in possesso di adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti, in modo da garantire lo svolgimento di una serie di attività propedeutiche alla redazione del piano suddetto quali:

analisi del quadro di riferimento a livello europeo, nazionale e regionale in materia;

a. raccolta ed analisi delle informazioni e degli strumenti di pianificazione territoriale disponibili;

b. inquadramento territoriale, analisi dei principali poli attrattori della mobilità cittadina e analisi degli attuali impatti ambientali (inquinamenti atmosferici ed emissioni sonore) e sociali (incidentalità) causati dal sistema della mobilità;

c. ricostruzione ed analisi dell'assetto attuale del trasporto pubblico, privato e delle merci, della rete viaria (stradale, ferroviaria, ciclopedonale) e del sistema della sosta;

d. analisi della domanda di mobilità (matrice degli spostamenti, ripartizione modale);

e. gestione del processo partecipativo ed organizzazione di incontri-interviste con gli amministratori (politici e tecnici comunali) e principali organizzazioni/associazioni e comitati di cittadini per definire obiettivi, priorità e possibili interventi sul sistema della mobilità;

f. elaborazione di uno o più schemi di mobilità sostenibile (regolazione degli accessi, circolazione e sosta veicolare, trasporto pubblico, mobilità ciclopedonale) per il centro storico e l'area urbana;

g. presentazione in bozza del quadro conoscitivo e delle linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in allineamento con le Linee Guida regionali approvate;

h. redazione finale e consegna degli elaborati e relativi allegati;

RITENUTO che, in considerazione dell'assenza, nell'organico comunale, di personale tecnico specializzato che possa eseguire per intero le suddette prestazioni, appare necessario avviare una procedura che consenta di avvalersi dell'apporto di soggetti particolarmente qualificati e specializzati nelle materie propedeutiche alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

RITENUTO, pertanto, opportuno e necessario dare indirizzo al Responsabile del Settore V - Urbanistica - Opere Pubbliche - Mobilità - Ambiente di avviare il procedimento propedeutico per l'affidamento del servizio di *redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)*;

VISTO il parere in ordine alla regolarità tecnica come di seguito espresso in data 03/07/2018, dal Responsabile del Settore V, Arch. Marcella Marrone, ai sensi dell'art. 49 comma 1 de D.lgs. 267/00: "favorevole";

VISTO il parere in ordine alla regolarità contabile come di seguito espresso in data 03/07/2018, dal Responsabile del Settore Finanziario, Dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267: "favorevole, nei limiti delle risorse stanziare nei documenti di programmazione economico finanziari dell'Ente";

VISTO il Programma Amministrativo mandato 2017-2022", approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 06.09.2017;

VISTA le *Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)*, approvate con D.G.R. n. 193 del 20.02.2018;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.;

VISTO l'articolo 134, comma 4, del D.to Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1) DI DARE ATTO che sussiste la necessità di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) quale strumento strategico di medio/lungo periodo che deve basarsi su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato funzionale, che copra tutti i modi e le forme di trasporto (pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta) favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili;

2) DI PROCEDERE a quanto necessario per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in conformità alle *Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)*, approvate con D.G.R. n. 193 del 20.02.2018 pubblicata sul B.U.R.P. n. 36 del 12.03.2018;

3) DI DARE MANDATO al Responsabile del Settore V - Urbanistica - Opere Pubbliche - Mobilità - Ambiente di avviare il procedimento propedeutico per l'affidamento del servizio di *redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)*;

4) DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo n. 267/2000.

Controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile mediante il rilascio dei pareri
(art. 49, c. 1 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000)

Parere di regolarità tecnica: favorevole

Castellana Grotte, 03.07.2018

Il Responsabile del Settore V

f.to Arch. Marcella Marrone

Parere di regolarità contabile: favorevole, nei limiti delle risorse stanziare nei documenti di programmazione economico finanziari dell'Ente

Castellana Grotte, 03.07.2018

Il responsabile del Settore Finanziario

f.to dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi

ALBO PRETORIO COMUNE DI CASTELLANA GROTTA

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

Il Sindaco
f.to dott. Francesco De Ruvo

Il Segretario Generale
f.to dott.ssa Caterina Binetti

Registro albo n: 1146

Il presente atto viene pubblicato in data odierna all'albo pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo www.comune.castellanagrotte.ba.it/ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi dal 23/07/2018 al 07/08/2018.

Castellana Grotte, 23/07/2018

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to dott. Cosimo Cardone

La presente deliberazione:

- è stata comunicata ai capigruppo consiliari nel primo giorno di pubblicazione tramite posta elettronica;
- è divenuta esecutiva il giorno **05/07/2018** in quanto:

dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000);

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000).

Castellana Grotte, 23/07/2018

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to dott. Cosimo Cardone