



COMUNE DI CASTELLANA GROTTA

Città Metropolitana di Bari

CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 20 del 28/06/2018

Oggetto: **Mozione presentata dai Consiglieri comunali, Sportelli G. D., Bianco G., Caforio P., Caputo E., Filomeno M., Longobardi P., Manghisi A., Quaranta D., Taccone T., Valente F., ad oggetto: "Per una migliore fruizione del centro cittadino" acquisita al protocollo generale dell'Ente in data 21/06/2018 al n. 9560 - Approvazione.**

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **ventotto** del mese di **giugno**, alle ore 17,30 nella Sala delle Adunanze consiliari della Sede comunale, si è riunito in seduta pubblica di 2^a convocazione, il Consiglio Comunale, a seguito d'invito prot. n° 9593 del 22/06/2018 diramato dal Presidente dott. Emanuele Caputo.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti ed assenti i seguenti Consiglieri Comunali:

				Presenti	Assenti
1	dott.	Francesco De Ruvo	Sindaco	X	
2	dott.	Emanuele Caputo	Presidente	X	
3	dott.ssa	Maria Filomeno	Consigliere		X
4	dott.	Domenico Quaranta	Consigliere		X
5	dott.	Pasquale Longobardi	Consigliere	X	
6	avv.	Davide Giuseppe Sportelli	Consigliere	X	
7	ing.	Emilio Sansonetti	Consigliere		X
8	rag.	Patrizia Caforio	Consigliere	X	
9	prof.ssa	Teresa Taccone	Consigliere	X	
10	avv.	Antonietta Manghisi	Consigliere	X	
11	dott.	Francesco Valente	Consigliere	X	
12	p.ch.	Domenico Ciliberti	Consigliere	X	
13	p.i.	Antonio Campanella	Consigliere		X
14	dott.ssa	Cinzia Valerio	Consigliere	X	
15	sig.	Andrea Rinaldi	Consigliere	X	
16	rag.	Michele Galizia	Consigliere	X	
17	geom.	Giovanni Bianco	Consigliere	X	
				13	4

Sono altresì presenti con funzioni di referenti, i Sigg.ri Assessori: de Bellis Franca, Pace Maurizio Tommaso, Sansonetti Giovanni.

Presiede l'Assemblea il Presidente dott. Emanuele Caputo

Partecipa il Segretario Generale, dott.ssa Caterina Binetti

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, invita a deliberare sull'argomento in oggetto.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Vi pregherei di non disturbare. Se c'è da discutere magari lo facciamo al di fuori dell'aula. Inviterei il primo firmatario della mozione, il consigliere Giuseppe Davide Sportelli, a illustrare il contenuto della stessa. Sì, Consigliere Bianco, prego.

Consigliere Comunale Giovanni BIANCO

Questa mozione, l'ho condivisa e l'ho firmata perché era un progetto della scorsa amministrazione...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Lo vogliamo far illustrare prima?

Consigliere Comunale Giovanni BIANCO

No.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

No. Prego.

Consigliere Comunale Giovanni BIANCO

Era un progetto della vecchia amministrazione, non è andato in porto per mancanza di pareri. Io oggi chiederei al primo firmatario il rinvio di questo punto per un semplice motivo. Quando nella mozione si dice "con la presente mozione si impegna il Sindaco e la Giunta a dar seguito alla realizzazione della zona traffico limitato" non vengono inserite le strade. Se noi non inseriamo le strade, se noi lasciamo la mozione così come è, questa mozione o la delibera successiva in Consiglio non viene più, non la discutiamo, voi mettete le strade, e quelle restano. Non date la possibilità a noi Consiglieri di minoranza di discutere e di vedere se mettere una o togliere l'altra. Questa è la cosa importante. Oggi chiedo il rinvio di questo punto in modo che nel prossimo Consiglio la mozione sia completa delle strade che si vogliono limitare al traffico e delle zone che devono essere riservate ai residenti che è una cosa molto importante. Non è che il residente potrà andare a parcheggiare a tre, quattrocento metri dall'abitazione. Hanno i garage, le rimesse, devono mettere le macchine all'interno, non ad orari. Le manifestazioni sono tante in questo periodo, anche, anche se in un mese non si fa niente. Bisogna tener presente queste considerazioni. Ecco perché chiedo un rinvio di questo punto per un approfondimento di tutto il Consiglio Comunale. Grazie.

Entrano i Consiglieri Quaranta D. e Campanella A.; **presenti 15**

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Sì, forse è il caso che prima si illustri la mozione prima di decidere il rinvio perché probabilmente c'è anche un po' forse è il caso di capire e comprendere anche le modalità perché che io sappia una mozione è un impegno diciamo come dire morale, per certi versi, non è un provvedimento che impegni il Consiglio o la Giunta. Dà diciamo mandato alla Giunta finché magari se ne approfitta. Poi in merito al regolamento dell'istituzione ZTL, credo che sia materia di Consiglio. Quindi poi c'è un po' un equivoco di base.

Intervento fuori microfono

Però io scusa, da un punto di vista procedurale mi sembra irrituale, cioè prima illustriamo la mozione e poi discutiamo nel merito e se è il caso magari l'approvazione la rinviemo un'altra volta. Però, c'è anche chi ci segue, quelle persone che stanno qui che

vogliono capire così in più non hanno capito niente perché magari non l'hanno neanche letta la mozione. Concederei la possibilità al Consigliere Sportelli di esporre il contenuto poi magari nelle modalità procedurali ci riserviamo di valutare come fare.

Intervento fuori microfono

Cioè voi volete porre in votazione il rinvio del punto? In questo momento non è stato chiesto.

Consigliere Comunale Michele GALIZIA

Io non l'ho firmata, però siccome il Consigliere Bianco l'ha firmata, secondo me si dovrebbero mettere d'accordo loro. Perché è firmatario, lui è firmatario della mozione. Forse chi ha firmato si dovrebbe mettere d'accordo, a prescindere da chi condivide e chi no. Penso. È una forma anche di correttezza.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Il primo firmatario il Consigliere Sportelli facciamo esprimere un'opinione, non dico il contenuto della mozione ma almeno che ci dica che cos'è. Non lo so. Mi sembra un po' strano. Consigliere Longobardi vuole porre un ulteriore contributo a questa premessa?

Consigliere Comunale Pasquale LONGOBARDI

Io, in questi casi diciamo in considerazione di questo dibattito, chiederei una sospensione 5 minuti perché è la cosa più corretta. Qui stiamo pubblicamente, quindi una sospensione di 5 minuti in maniera tale che noi chiariamo esattamente qual è la procedura da adottare immediatamente.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Prima di porre, il Consigliere Quaranta giustamente volevo a questo punto dare un ulteriore contributo, poi valutiamo se porre in votazione questa cosa.

Consigliere Comunale Domenico QUARANTA

Concordo con la proposta di Longobardi, questa io prima di tutto in antefatto farei la mozione al Consigliere Sportelli, se non la sospensione la facciamo sull'intenzione di parlare della mozione. Cioè chi non ha firmato, non ha neanche avuto tempo di leggere non sa neanche di che dobbiamo parlare.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Noi possiamo sospendere in qualsiasi momento.

Intervento fuori microfono

Consigliere Comunale Domenico QUARANTA

Sì, però allora se permetti se io firmo una mozione il mio firmare significa che ho la volontà di porre all'attenzione dell'assise comunale la questione sennò mi sembra onestamente irrituale. Io sono per esporla, poi sospendere e metterci d'accordo. Tanto il rinvio, l'aggiornamento, ciò che vogliamo lo possiamo decidere successivamente.

Intervento fuori microfono

Io sono per discuterla...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Consigliere Galizia, no fuori microfono.

Interventi fuori microfono

Consigliere Comunale Domenico QUARANTA

E che fa, ritira la firma il Consigliere Bianco? Ce lo dicesse... che devo dire.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Consigliere Sportelli ha la soluzione. Vediamo se il nostro primo firmatario ha anche la soluzione.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Facendo l'avvocato, so che le questioni procedurali sono sempre preliminari, a volte hanno un peso sostanziale interessante. In questo caso il Consigliere Bianco purtroppo non mi ha fatto prima presente questa questione; bene avrei potuto e gradito spiegargli perché non sono presenti le strade nella mozione. Sono sicuro che la risposta in qualche modo incrocia la volontà del Consigliere Bianco che non vuole che si creino disagi per i residenti, vuole essere sicuro che a seguito di una delimitazione delle strade e la previsione di una ZTL, cioè parcheggio riservato in adiacenza alla ZTL cioè laddove la sosta, la sola sosta non la fermata, sarà vietata è chiaro che questo è un interesse di tutti. Se io non l'ho messo nella mozione come presentatore - poi parlo al plurale perché è una mozione ampiamente condivisa dalla maggioranza - è solo anzi è proprio per dare la possibilità al dibattito di svilupparsi nella maniera più libera possibile. Se avessi fatto una mozione particolarmente dettagliata non avrei fatto una mozione, avrei fatto una proposta di deliberazione, cioè un atto diverso in cui praticamente come temeva il Consigliere Bianco avrei già detto al Consiglio come deve esprimersi. Io ho solo diciamo voluto circoscrivere minimamente la mozione, giusto per non dire proprio facciamo la ZTL che non si sapeva neanche dove, ho circoscritto in una maniera più diciamo eterea possibile la mozione per impedire che vi fossero troppi dettagli che di fatto, limitavano il dibattito. Questo dovete concedermela come diciamo comprensione della nostra volontà. Se questo chiarimento è sufficiente per far mantenere la firma al Consigliere Bianco, che ringrazio anche per la sottoscrizione, mi accingerei a discuterla ed illustrarla.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Ascoltiamo il Consigliere Bianco e poi subito dopo ci ricomponiamo. Prego.

Consigliere Comunale Giovanni BIANCO

Io potrei anche discutere questa mozione con l'impegno da parte della maggioranza che il tutto ritorni in Consiglio Comunale. Cioè le strade, una volta indicate da parte vostra vengano qui discusse, in modo che anche noi possiamo prendere parte alla discussione. Il Consigliere Sportelli può esporre la mozione. Con questo impegno.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Il Consigliere Bianco pone questa condizione. Prego Consigliere poi magari può procedere, se è d'accordo con questa condizione.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Non so se i Consiglieri Ciliberti e Galizia se vogliono intervenire...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

I Consiglieri Ciliberti e Galizia stanno entrando nel merito di una pre discussione, poi diventa complesso.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Vorrei rispondere al Consigliere Bianco che la volontà di passare dal Consiglio è anche essa implicita e sottesa alla mozione,. altrimenti non avremmo fatto una mozione. Cioè la mozione portata dalla maggioranza in maniera un po' diciamo irrituale se vogliamo, meglio un po' contraria agli usi, è proprio un modo per passare attraverso un dibattito generale anche dando informazioni e il tempo alla cittadinanza per acquisire diciamo i dati necessari anche a capire di cosa si sta parlando e anche il modo per poi passare dal Consiglio, ma dal Consiglio intero non dalla maggioranza, proposta deliberazione che viene agli uffici e voto qui in Consiglio sì o no. Cioè voglio dire stiamo facendo un passaggio veramente condiviso.

Intervento fuori microfono

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Allora ripeto la volontà è questa. Io non ho la sfera di cristallo però è chiaro che...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Cioè noi quanto meno potremo dare dei suggerimenti alla Giunta...

Intervento fuori microfono

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

...era già nelle nostre intenzioni passare in Consiglio Comunale...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Prima dell'illustrazione ascoltiamo anche il Consigliere Ciliberti. Non so se il Consigliere Galizia voleva... ok Prego Consigliere Ciliberti.

Consigliere Comunale Domenico CILIBERTI

Era soltanto per far sintesi perché colgo entrambe le tue ragioni Consigliere Sportelli quindi la volontà di aprire un dibattito e quindi renderlo partecipativo e costruttivo coinvolgendo anche l'intera Assise comunale. Il Consigliere Bianco pone la questione tecnica che domani mattina tecnicamente la Giunta può intervenire e decidere di apportare dove intervenire o meno e quindi bypassare quello che lo spirito iniziale della mozione. Nel momento in cui il Presidente del Consiglio, perché è a lui che bisogna rivolgersi, la maggioranza prendere l'impegno che questo inizio di dibattito va in quella direzione e domani mattina questo tema ritorni all'ordine del giorno, quando sarà, in Consiglio Comunale per completarlo, io credo che sia una cosa di buon senso. Per questo presumo che il Consigliere Longobardi diceva se questo lo possiamo chiarire, presumo era questo, in una sospensione di cinque minuti, se no se *puor parlar* facciamo questo cosa e integriamo che c'è l'impegno morale e ovviamente integrativo di partecipare alla discussione e riportarla senza che poi la Giunta prenda provvedimenti, io credo che sia la cosa più di buon senso che accomuni tutti.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Grazie Consigliere Ciliberti. Premesso che certamente il regolamento dell'istituzione della ZTL deve passare dal Consiglio, quindi è certamente un momento nel quale... senza un regolamento, la Giunta può anche istituire quello che vuole ma

senza un regolamento non ha nessuna possibilità di essere attuato. Quindi quantomeno in quella discussione c'è la possibilità di apportare il contributo. Dico questo è il minimo sindacale. Poi mi pare di aver capito che è un argomento sul quale si cerca la massima condivisione al fine di ottenere il miglior risultato possibile anche in termini di partecipazione. Per cui credo che questi dubbi vengono fugati e a questo punto pregherei il Consigliere Sportelli di illustrare i contenuti della mozione in maniera tale da poter avviare il punto.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

L'ultima premessa che faccio su questi presupposti è che lo strumento della mozione ha l'ulteriore funzione di essere diciamo una carta bianca, una tavola dove poter anche inserire degli emendamenti, delle volontà espressioni della minoranza. Non so se mi spiego, cioè il fatto che sia stata generica è perché se la minoranza volesse portarsi avanti e dare delle indicazioni, ha la mozione come strumento per farlo. Se questi passaggi non fossero passati da una mozione in Consiglio, questo luogo fisico dove apportare dei suggerimenti non ci sarebbe. Questo è diciamo l'ultimo segnale più chiaro possibile per dire che noi abbiamo intenzione come Consiglio Comunale di non solo discuterla come Consiglio Comunale questa mozione di condividere dove possibile. Poi è chiaro che il voto è sempre libero. Allora se mi permettete illustro brevemente la mozione. Allora vado molto velocemente su quelli che sono stati gli atti deliberativi di Giunta e Consiglio per l'approvazione del DUP e del programma amministrativo di mandato. Leggo il punto 1 del DUP sezione strategica, denominato linee programmatiche di mandato - programma 2017-2022 e pianificazione annuale. Lì si legge il titolo "Una Castellana più bella, una Castellana più vivibile": manutenzione, verde pubblico, arredo urbano, servizi, spazi pubblici. Al settimo capoverso si legge che si "vuole istituire un piano di intervento di recupero del centro storico con sistemazione ed armonizzazione, attraverso forme di incentivo, l'apertura di attività commerciali e l'acquisto di soluzioni abitative". Questo è lo spunto sostanziale da cui si è mossa la mozione nel rispetto del programma amministrativo che Centro Civico ha creato con decine di attivisti, candidati e non, che hanno contribuito a esprimere una volontà di cambiamento di questo paese con i tempi e nei modi che diciamo a fine mandato poi saranno sottoposti a giudizio legittimo della cittadinanza. È chiaro che avete votato pure...

Intervento fuori microfono

...io non l'ho detto Consigliere, però in effetti anche alcuni Consiglieri di minoranza hanno votato il DUP. Ora, un'altra considerazione in premessa della mozione è il fatto che attualmente il nucleo antico del centro storico, in particolare, è poco appetibile per investimenti di sorta, anche per la presenza di molti veicoli parcheggiati nelle poche aree diciamo aperte che limitano la fruizione degli spazi pubblici, e lo stesso mercato immobiliare ne risente. Questo perché l'ho scritto? Perché l'esperienza di Monopoli, di Alberobello, di Polignano è che i centri storici creano un effetto domino nell'economia locale, cioè i proprietari se il centro storico viene rivalutato a fini turistici e commerciali che hanno un monolocale, un bilocale, una casa, ne vedono aumentare il valore - è successo a Bari vecchia dove si sparava, non penso che non possa succedere a Castellana - hanno visto aumentare il valore dei loro immobili, hanno venduto avendone un grande guadagno e hanno potuto comprare un appartamento più nuovo, più diciamo vicino alle proprie esigenze in altre zone del paese. Monopoli così ha mosso l'economia negli ultimi anni. Parola di amministratori ed imprenditori della vicina Monopoli. Questo è diciamo l'effetto di una politica di investimento sui nuclei antichi, sul centro storico, che questo non vuol dire cacciare le

persone, attenzione. Vuol dire solo dare al centro storico una finalità che non sia esclusivamente abitativa. Anzi al momento non lo è. Al momento vi è abbandono, perché vi sono moltissime case abbandonate che purtroppo essendo private, pongono anche un problema di intervento da parte dell'ente pubblico. Ora "la ZTL in questo contesto si inserisce come una forma di incentivo all'apertura di attività commerciali, alla ripresa quindi del mercato immobiliare, nonché consentirebbe una fruizione pedonale delle suddette zone più in armonia con l'architettura delle strade nel rispetto di quei luoghi che non sono mai stati concepiti per prevedere parcheggi o il transito veicolare delle automobili". Non sono stati propri costruiti per prevedere parcheggi o il transito veicolare, tra l'altro di oggi, forse di quelle di 100 anni fa. "Ritenuto tra l'altro che l'istituzione di una ZTL crei un fabbisogno di parcheggi in adiacenza alla stessa" e quindi lo scriviamo che siamo ben coscienti del problema dei parcheggi per i residenti nella ZTL "e che devo pure il potrei essere soddisfatto istituendo una ZPR per i residenti nelle aree ove sarà vietata la sosta". Cioè i residenti nel nucleo antico ove sarà vietata la ZTL, ove è vietata la sosta avranno un parcheggio riservato. Punto. Questa è un dato di fatto. "Ritenuto per conseguenza che tale istituzione di ZPR" perché poi c'è anche la seconda diciamo sezione della mozione che concatenate imprescindibilmente con riferimento alle strisce blu...- non so neanche se è corretto, va bene professoressa? - "Ritenuto per conseguenza che tale istituzione di ZPR in adiacenza alla ZTL comporterà un nuovo fabbisogno di posti auto e quindi se necessario rivedere, razionalizzare il servizio di sosta a pagamento, armonizzando detto intervento di istituzione di una ZTL nel nucleo antico di in via Nicola De Bellis" - altra zona che insomma ci teniamo a valorizzare perché *trait d'union* tra una zona di passeggio naturale che è Corso Italia e una zona pedonale, da sempre di Castellana, che è via Bovio, Piazza Garibaldi che non può che essere diciamo valorizzato - "con una diversa distribuzione delle strade ove è prevista la sosta a pagamento", il cui servizio tra l'altro scade. L'affidamento scade credo a ottobre. Quindi si trova anche un discorso temporale di coincidenze temporali. "Considerato inoltre che è in scadenza" - ecco, lo dico pure al paragrafo successivo - altri atti deliberativi che vengono citati riguardano appunto quello dell'istituzione fatto durante l'amministrazione Tricase, del servizio di sosta a pagamento. Uno degli interventi sul punto che però chiaramente verrà fatto poi lo dico alla fine è quello della riduzione del costo dell'abbonamento; perché un abbonamento che ad oggi annuale costa €200, disincentiva i residenti dall'abbonarsi. Viceversa stiamo valutando, poi è chiaro che bisogna relazionarsi sempre con l'economicità generale del servizio, però una forte riduzione di questo abbonamento per permettere ai residenti di poterne usufruire; perché un abbonamento alto spinge i residenti a non abbonarsi per lasciare gli stalli blu liberi per gli avventori, per, diciamo la sosta occasionale. Viceversa un abbonamento più basso stimola all'abbonamento e chiaramente crea degli stalli blu diciamo più spesso occupati e meno liberi, per la sosta temporale degli avventori. Vanno valutati questi elementi, però ne siamo diciamo a conoscenza. Ciò premesso, sono andato abbastanza veloce per non tediarevi, però il resto sono tutti atti deliberativi di Giunta e di Consiglio che sostanzialmente istituiscono o il servizio di sosta a pagamento, ovvero diciamo riguardano il tutto, quindi l'indirizzo politico sulla riqualificazione del centro storico. "La presente mozione quindi impegna il Sindaco e la Giunta" - e qui ritorno: la funzione della mozione è davvero di un impegno quasi morale, non c'è un vincolo particolarmente forte, non è una proposta di deliberazione che poi deve essere votata in qualche modo, è una forma, ripeto, di avvio dei lavori in maniera ampia e condivisa come promesso e di impegno anche morale alla Giunta e al Sindaco di prendere queste iniziative. Quindi, ci si impegna a "dare seguito alla realizzazione di una zona a traffico limitato nel nucleo antico di Castellana Grotte, ricomprendendo anche l'isolato di via Nicola De Bellis per consentire la totale pedonalizzazione nelle ore serali della ZTL, vietando in ogni caso la sosta" - la sola sosta, specifico, non la fermata,

cioè sarà consentito la fermata che vuol dire sostare con motore acceso, cioè il carico e scarico, la visita insomma, non è quello il punto, scaricare la spesa, insomma bisogni quotidiani – “consentendo il transito attraverso i varchi solo in alcune fasce orarie e tenendo presente la possibilità di limitare tale transito ad alcune categorie di soggetti” - tra le categorie di soggetti possiamo tutti quanti già dirci che ci sono i residenti, questo è ovvio; poi va valutato anche dal potere legislativo le altre categorie che sono abilitate al transito penso anche ai disabili, penso anche la mozione sui *caregiver* presentata dalla collega Consigliera Taccone, piuttosto che i medici di famiglia, insomma le attività commerciali soprattutto. Quindi voglio dire ho volutamente scritto “categorie di soggetti” per non limitarle, perché sono tante. A riprova del fatto che non abbiamo ancora deciso il benché minimo dettaglio è un modo per dire che dobbiamo capire insieme quali categorie sono quelle che devono poter transitare. “Si vuole istituire altresì una zona parcheggio riservata per residenti nella ZTL”. Ovviamente in adiacenza, non al cimitero. Quindi comunque stiamo parlando di zone adiacenti. Putignano lo ha fatto sul corso, no? quindi ci deve essere una certa vicinanza molto stretta. “Che consente di soddisfare il nuovo fabbisogno di posti auto al di fuori del nucleo antico. Rivedere” – al punto 2 – “le caratteristiche del servizio di sosta a pagamento, quali la revisione previa ricognizione delle strade interessate dal servizio, una tariffazione più omogenea anche con riferimento a quella adottata dai comuni vicini, una riduzione del costo dell'abbonamento e ogni opportuno adeguamento legislativo”. Concludo - prima di passare al voto che ripeto, diciamo ci siamo chiariti sulla prima di passare discussione e poi al voto, premettendo di esserci spero chiariti sulla questione del passaggio in Consiglio e della volontà comunque di dividerne i dettagli - volevo concludere dicendo che gli interventi sul nucleo antico, sul centro storico non sono solo la ZTL, sono molteplici. Con l'Assessore De Bellis, col Consigliere Quaranta, con tutti i Consiglieri di maggioranza, gli Assessori, il Sindaco stiamo agendo su più fronti. Un altro fronte che vedrà la luce - spero presto - sarà quello del nuovo arredo luminoso, della nuova installazione della pubblica illuminazione che prevederà nel centro storico anche installazioni di illuminazioni artistiche fisse, piuttosto che arredo urbano attraverso l'illuminazione. Parlo delle cose diciamo più prossime. C'è allo studio anche un bando per il cofinanziamento del rifacimento delle facciate degli immobili privati, perché il problema dei centri storici è intervenire sul privato che è il 99% dell'area. Anche perché noi abbiamo un centro storico medievale, quindi con pochi spazi, con poco spazio sostanzialmente, spazio pubblico. Stiamo valutando anche come reperire finanziamenti, e diciamo che siamo abbastanza ottimisti, per il rifacimento del basolato nel nucleo antico, diciamo su larga scala che è cosa molto costosa. E di certo non potendo neanche diciamo indebitarsi o comunque non potendo pensare di spendere tutti quei soldi che non ci sono, non possiamo che ricercare finanziamenti all'esterno. E lo stiamo facendo. Devo anche citare degli interventi sulla Tosap per i *dehors* in particolare. A me dispiace la situazione che si è venuta a creare, però la questione della Tosap è una questione che attiene al bilancio e stiamo dialogando con la ragioneria per trovare la soluzione che porti a una franchigia di detassazione, ovvero a una riduzione. La volontà politica sul punto si è formata. Noi siamo per la riduzione. La riduzione trattandosi di imposta nazionale, dove non si può intervenire sul soggetto passivo, su l'aliquota massima e su altri elementi, possiamo intervenire in maniera marginale e lì ci dobbiamo muovere per realizzare quella volontà politica di riduzione dell'imposta, della tassa meglio. Allo stesso modo stiamo facendo per la Tari nel nucleo antico. Questi sono in breve gli interventi che abbiamo in programma come parte pubblica sulla questione del centro storico. Poi tutto il nocciolo lo fa l'iniziativa privata che va stimolata sì, ma non sostituita perché è impossibile a meno che non fossimo in una economia non capitalistica ma di stampo socialista, e non è il nostro caso. Quindi ciò detto lo penso che possiamo aprire la discussione.

Esce il Consigliere Valerio C. e Ciliberti D.; **presenti 13**

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Ringraziamo il Consigliere Sportelli per l'esposizione. Possiamo aprire la discussione. C'è già il Consigliere Galizia che ha richiesto di intervenire e ha facoltà prego Consigliere.

Consigliere Comunale Michele GALIZIA

Il mio intervento è prima perché devo andare via e mi dispiace non assistere alla discussione, però ci tenevo a dire il mio punto di vista che è contrario, Consigliere Sportelli. Sono contrario perché Castellana ha delle altre priorità prima di limitare, perché di questo stiamo parlando, limitare il traffico. Limitare il traffico. Allora per poter limitare il traffico è chiaro ed evidente che il comune si deve dotare di un piano del traffico perché non basta dire chiudiamo una strada da un'ora a un'altra, però Sindaco c'era un piano una volta che aveva commissionato l'amministrazione Pinto, magari si potrebbe rivedere quello, magari si potrebbe ridisegnare alla luce di quelle che sono state le opere ultime.

Però non possiamo partire al contrario. Conversano ha ridisegnato il traffico, ha ridisegnato il centro storico e poi ha messo le zone TL. Traffico limitato, perché di questo stiamo parlando: limitare il traffico. Poi si creano i parcheggi, si creano le soste, possiamo creare quello che vogliamo; ma prima di limitare, perché facile limitare, dobbiamo costruire, dobbiamo dare la possibilità ai cittadini residenti di vedere delle migliorie. Perciò è chiaro che se io a casa mia metto il parquet mi tolgo le scarpe e vado con le pantofole. Ma se il basolato... non si può camminare a piedi perché si scivola e io che faccio creo le zone pedonali quando il basolato è scivoloso? Allora si sta partendo al contrario. Qual è la cosa più semplice? Chiudiamo. Qual è la cosa più semplice? Limitiamo. Non funziona, non funziona dobbiamo programmare. Allora a me serve come ha detto prima, dobbiamo stimolare, l'amministrazione stimoliamola a redigere un piano del traffico, a portare in Consiglio le opere che hai benissimo detto. Facciamo prima quelle e poi questa mozione magari tra... avete 5 anni più l'opzione 5, evoglia. Ma partiamo dalle cose che avete promesso, giustamente, in campagna elettorale. Allora, di tutto il programma siamo andati a prendere la cosa più semplice, la cosa che penalizza il cittadino, la cosa che fa cassa alle casse comunali perché la zona TL arrivano multe e penalizziamo i commercianti, perché continueranno ad avere un centro storico in uno stato di abbandono. Perché se questa amministrazione apre Piazza Garibaldi, ci sarà un motivo? Perché non si inizia a Piazza Garibaldi visto che ora sta aperta sempre? Almeno una strada. E noi stiamo pensando al centro storico. E non funziona, non funziona. Ecco perché io dico Ok va benissimo creare le zone pedonali, zone a traffico limitato, ma io se chiudo una strada al traffico, devo far capire dove devono andare, dove devono girare, non chiudere una strada. Specialmente questa strada, via De Bellis - non mi ricordo qual è - che è una strada di collegamento importantissima per Castellana. Il traffico lo devo deviare esternamente, non deve arrivare proprio lì la macchina se proprio non necessaria. Allora chi scende, deve girare, dove va? Boh, perché è zona traffico limitato. Allora è chiaro che va rivisto tutto, ma a monte non venire in Consiglio Comunale e fare le cose più banali, le cose più banali. Sicuramente sono interessanti, ma prima programmino. Non commettiamo gli errori che sono stati fatti in passato, la programmazione è una cosa fondamentale, voi avete 5 anni di tempo, utilizzateli ma dalla base non solo chiudiamo, mettiamo, vincolo e quant'altro. Non funziona. Per questo sono contrario, Sindaco.

Entra il Consigliere Ciliberti D.; **presenti 14**

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Grazie al Consigliere Galizia. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Quaranta, prego Consigliere.

Consigliere Comunale Domenico QUARANTA

Sì grazie Presidente.

Intervento fuori microfono

Peccato. Volevo dare il mio contributo a questa assise, spiegando perché prima con tanta vivacità chiedevo la presentazione della mozione da parte del Consigliere Sportelli perché vi posso garantire che il Consigliere Sportelli, insieme anche ad altri componenti della nostra maggioranza, per arrivare a questa proposizione embrionale di discussione ha effettuato un approfondimento, una programmazione sulle cose da farsi molto, molto, molto più approfondita. E io mi sento di ringraziare pubblicamente lui e chi ha lavorato a queste cose, come l'ingegner Sansonetti che oggi non ci sta che addirittura una sera si sono fatti una camminata di notte nel centro storico per vedere le auto che c'erano in sosta, in zona sia consentite che non consentite. Quando il consigliere, il collega Galizia parla di programmazione ha ragione ma forse il problema è che teoricamente avremmo dovuto fare una mozione enciclopedica su tutte le cose che stiamo mettendo in campo. Ce ne scusiamo, da questo punto di vista, perché vi possiamo garantire che stiamo lavorando alla redazione di un PULS, piano urbano di mobilità sostenibile, che è lo strumento urbanistico che ci permette poi di collegare tutti questi interventi. È ovvio che gli uffici sono già al lavoro, non siamo arrivati alla prima bozza diciamo di proposizione, se no sarebbe arrivata anche questo già in Consiglio Comunale. Stiamo lavorando - non so se l'ha citato - abbiamo fatto già degli incontri con l'Enel per il potenziamento della capacità elettrica del nostro centro storico, del nostro centro cittadino, perché creare tutta una struttura di agevolazioni e di incentivazione e poi la persona...

Intervento fuori microfono

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Consigliere Galizia non fuori microfono.

Consigliere Comunale Domenico QUARANTA

Se il Consigliere Galizia mi dà...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Va beh, il Consigliere Galizia sta abbandonando l'aula... prego, può proseguire Consigliere Quaranta. Grazie Consigliere Galizia. Prego.

Esce il Consigliere Galizia M.; **presenti 13**

Consigliere Comunale Domenico QUARANTA

Se il Consigliere Galizia mi permetteva, volevo anche dirgli che c'è un bando regionale, che è uscito da poco, a cui intendiamo partecipare come Comune nel quale dovrebbe esserci, dai primi chiarimenti avuti con l'Ufficio Turismo della Regione, anche la possibilità di inserire delle opere strutturali nel centro storico. Infatti volevamo intervenire sul basolato. Questa cosa l'ha anche accennata il Consigliere Sportelli. Se poi si vuol andare con i paraocchi a dire no, non voglio fare questo perché è la soluzione più facile; quella di non fare è la soluzione più facile. Ed è stata la soluzione che ha caratterizzato molto spesso tutte le passate amministrazioni dove anch'io sono

colpevole, perché io vengo da 5 anni di passata amministrazione, dove su questa cosa ho più volte proposto però non sono stato io in grado, e mi faccio un'auto accusa, di riuscire a convincere della bontà di una serie di operazioni organiche che possono portare a un cambiamento. Ovviamente i cambiamenti sono dei salti nel vuoto. Non per niente c'è il proverbio: chi lascia la via vecchia per la nuova, sa cosa lascia non sa cosa trova. Ma siccome io non vedo tutto questo fermento nel nostro centro storico, io penso che un po' di faccia e un po' di coraggio ce lo possiamo mettere in questo mandato amministrativo. E considerando che purtroppo gli anni non sono più cinque, ma sono già diventati quattro, perché il tempo vola ed è tiranno. Io penso che le cose purtroppo non possono partire una consequenziale all'altro, ma devono partire tutti insieme. Così come questa mozione è giusto che venga portata in Consiglio in via embrionale senza strade, perché per portarla con le strade saremmo dovuti passare dai pareri della polizia locale, dai pareri di sicurezza; ed è un lavoro che noi dobbiamo portarci avanti però quando abbiamo già delle linee per evitare delle brusche marcia indietro come purtroppo alcune volte ci è capitato, anche in passato come Ente, di stabilire che una determinata zona doveva essere col parcheggio a pagamento - faccio riferimento al largo della Chiesa Madre - per poi vedersi negare quel parere e quindi ritornare sui propri passi. Per cui un plauso a chi ha lavorato a questa mozione. Il mio personale, e anche come capogruppo di Laboratorio Comune, sostengo a questa approvazione e a continuare la discussione con tutti gli attori dell'assise per riuscire a vedere quelli che possono essere i risultati della nostra idea amministrativa. Grazie.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Grazie Consigliere Quaranta. Consigliere Ciliberti ha chiesto di intervenire prego.

Consigliere Comunale Domenico CILIBERTI

Grazie Presidente. Allora mi rivolgo al Consigliere Sportelli, essendo il primo firmatario di questa mozione. Allora premesso che il progetto finale trova tutta la mia condivisione nel senso che era previsto anche nel nostro programma elettorale tra i punti di quella della rivalutazione del nucleo antico, di quello che erano tutte le opere necessarie affinché il centro, storia di Castellana possa finalmente arrivare da definirsi tale, perché è veramente è in uno stato impresentabile. La mia preoccupazione perché ne condivido le finalità ma ho alcuni dubbi sulle modalità. Che cosa intendo dire? Intendo dire che quel progetto di creare una ZTL, una ZPR, di creare delle agevolazioni per i residenti affinché i residenti possono avere anche la zona di carico e scarico, possono lasciare la spesa e sono tutti discorsi di buon senso in modo più assoluto. Solo che lo vedo come un passaggio, non il punto o la pietra miliare su cui puntare tutto. Cioè, se io prima non ho la consapevolezza, la certezza di poter avere dei fondi, attingere a dei fondi comunali, complicatissimo quindi intercettare extra, partecipare ai bandi, avere delle risorse, poter mettere a posto l'impianto d'illuminazione, la videosorveglianza, pulire l'area, aggiustare i basolati, creare i *dehors*, dare la possibilità ai ragazzi che devono aprire questa attività di incentivare anche con delle tassazioni tipo la Tosap o tipo la Tari. Nel momento in cui ho fatto tutto ciò, l'atto finale lo vedo come la chiusura zona traffico limitato, perché a quel punto è chiaro che il residente sta pagando un prezzo in termini di comodità, glielo sto restituendo in termini di agevolazioni economiche, come hanno fatto nei comuni vicini. È giustissimo che ne avranno un vantaggio perché gli immobili acquisiranno valore; è giustissimo anche se dobbiamo creare occupazione anche in questo paese si fa in questo modo si fanno aprire le attività. E quindi se vogliamo che i nostri figli, amici, figli dei nostri figli trovino anche la possibilità di fermarsi nella nostra Castellana e che ha indotto nel nostro paese siamo nella direzione giusta. Quindi sul principio sono perfettamente d'accordo. Sulle

modalità no, perché per me la ZTL, la chiusura del centro storico è l'atto finale e non l'atto su cui cominciare quest'opera. Perché se domani mattina, facciamo un esempio in modo proprio elementare: iniziamo a chiudere al traffico alcune strade, alcune zone, domani mattina per ovvi motivi cambia una normativa, cambia legislazione cambia la possibilità, speravamo di poterci accreditare o classificare come tra i comuni che potevano attingere a determinati fondi e questo non avviene; come è avvenuto ad esempio nella relazione urbanistica che siamo arrivati 52. Non possiamo fare i basolati, non perché non lo vogliate, perché c'è stata un'impossibilità terza, oggettiva. Chi glielo racconta ai residenti del centro storico che ti ho chiuso le strade, che non ti faccio arrivare a casa però purtroppo per colpa di xy o z non ho i soldi per fare la pavimentazione, per non fare il basolato, per non incentivare i ragazzi ad avere delle tassazioni su TARI e Tosap e quindi incentivare quello che è l'occupazione all'interno delle zone? Come glielo andiamo a spiegare domani mattina? Per questo motivo, ripeto, già se oggi colgo quella che era l'obiezione del Consigliere Galizia, diceva facciamo una prova oggi, senza cambiare nulla a chiudere Piazza Garibaldi, vediamo cosa succede? Succede la rivolta perché? Perché oggi chiudere al traffico quella zona purtroppo diventa una penalizzazione per le attività commerciali. Se ricordo bene, da cittadino non da amministratore, potrete confermarci anche il Consigliere Quaranta, è stato fatto da voi in passato un tentativo della chiusura di via Nicola De Bellis, giusto? È stato un tentativo sfortunato, perché ricordo bene che la domenica se qualcuno ancora passava di lì per raggiungere il bar - non facciamo pubblicità occulta - per comprare un gelato, o per vedere qualche negozio o qualche vetrina di negozio di scarpe, con quella chiusura c'è stata una grossa penalizzazione. Cioè il grosso rischio a cui si va incontro è che iniziare oggi a chiudere prima di aver operato delle opere che rientrino in un mosaico, voi correte il rischio di mortificare una zona che già è mortificata di suo. Fermo restando che le finalità sono completamente condivisibili. Motivo per cui anticipo anche la mia volontà di voto che sarà quella di astenermi, perché è chiaro che, per poter valutare al meglio questo tipo di progetto e queste finalità, vorrei vedere se nel prossimo Consiglio Comunale ci saranno le condizioni affinché ci siano dei fondi reali acquisiti per degli interventi strutturali in favore del nucleo del centro storico. Allora a quel punto troverete l'approvazione. In tal senso solo con le idee lodevoli e meritevoli di attenzione non me la sento di dover rischiare di poter mortificare una zona che già lo è di suo. Grazie.

Esce il Consigliere Caforio P.; **presenti 12**

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Grazie Consigliere Ciliberti. Consigliere Campanella chiede di intervenire.

Consigliere Comunale Antonio CAMPANELLA

Grazie Presidente. Niente. innanzitutto volevo aprire questa discussione chiedendo ufficialmente scusa al Consigliere Sportelli perché mi ha sollecitato più volte per poter anche sottoscrivere questa mozione. Onestamente non ho avuto il tempo per poterlo fare, nei tempi necessari alla sottoscrizione. E questo poi vedendo bene, approfondendo un po' leggendo nel dettaglio quello che era la mozione che sotto certi aspetti mi ha fatto anche piacere perché avrei voluto portare avanti una sana discussione, che è quella che stiamo portando oggi, perché al di là delle alterazioni che ci possono stare, ben venga questo tipo di discussione. I colleghi che mi hanno preceduto non hanno fatto altro che avallare quello che anche il mio pensiero, il nostro pensiero - credo di poter parlare anche a nome del gruppo di Forza Italia - che forse questa mozione andava intitolata in maniera diversa. Plauso, ovviamente, perché so benissimo cosa significa aver fatto un lavoro del genere quindi e il tempo che vi ha

portato per poterlo redigere nel dettaglio e in maniera puntuale. Quello che ritengo di dire è lo stesso cioè avvallo di conseguenza la discussione che mi ha preceduto, perché? Perché non si può parlare in una città come Castellana, cioè non la si può confrontare con Monopoli o altre città più grandi dove, attenzione, non parlare di riqualificazione del nucleo antico perché il pensiero è unanime, lo abbiamo condiviso anche nella votazione, non mi vergogno di dirlo. Perché ritenevo che la maggior parte dei punti da voi proposti come programmazione erano simili a quelli proposti della nostra coalizione e quindi ritengo che determinati percorsi vadano fatti assieme. Quello che invece mi preme sottolineare e ribadire alle precedenti discussioni è questo: l'apertura della discussione fatta da Gianni Bianco verteva proprio in questo: non possiamo parlare già da subito di zona a traffico limitato, perché bene si deve fare - questo è un consiglio che mi permetto anch'io di dare alla maggioranza - di fare una programmazione, ma una programmazione che deve essere messa perlomeno nero su bianco di quello che si intende fare per la riqualificazione. Altrimenti potrebbe sembrare una semplice discussione, una semplice approvazione di garantirsi delle entrate certe, perché con una ZTL non si può fare altro che garantire delle entrate certe che sono le verbalizzazioni e le multe che ne susseguono, per poter magari poi investire in maniera diversa. Comincio ad avere dei dubbi, perché sulla stessa motivazione, sullo stesso tipo di percorso è stata istituita la tassa di soggiorno L'obiettivo della tassa di soggiorno espostaci in Consiglio Comunale doveva essere quello di prendere soldi dai turisti, non dai castellanesi, e investirli nel nucleo antico, nel centro storico. Bene. Iniziamo da quello, facendo anche una programmazione su quello che potrebbe essere il futuro del centro storico. Ma condivido totalmente sia Domi che è presente, che Galizia che è andato via, il loro approfondimento su quello che è l'atto finale di un programma che va ha fatto per il nucleo antico. Cosa che comunque ci si può arrivare, ma secondo me, ribadisco, che non bisogna iniziare dalla fine perché questo si tratta di un atto finale. Quindi va fatta una seria programmazione sugli avvenimenti, sugli eventi e sulla progettualità di quello che si intende fare. Credo di essere stato perlomeno abbastanza chiaro e quindi mi associo all'astensione del voto per il momento, sperando che ci possa essere in futuro un'altra sana discussione per qualcosa di più completo. Grazie.

Entra il Consigliere Caforio P.; **presenti 13**

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Grazie al Consigliere Campanella. C'è il Consigliere Sportelli che... prima Consigliere Rinaldi. Prego Consigliere.

Consigliere Comunale Andrea RINALDI

Io ho già spiegato un po' al Consigliere perché sono contrario alla zona TL oggi. Perché noi oggi non abbiamo commercianti, abbiamo pochi artigiani, pochi commercianti nel centro storico. Certamente c'è qualche macchina che parcheggia abusivamente; le macchine sono dei residenti che abitano nel centro storico o vicino, non è che uno che sta fuori viene a parcheggiare nel centro storico. Allora oggi noi stiamo dicendo che dovremmo dare la possibilità ai commercianti di scaricare, gli artigiani di scaricare, ai residenti di entrare. Quindi oggi noi andremo a fare la zona TL per multare quelle poche macchine che sono parcheggiate all'interno del centro storico e quelle macchine dei cittadini di Castellana - perché turisti non ne vedo che passano nel centro storico - che possono essere poche, secondo me, se ci mettiamo a controllare quante macchine passano, che sono cittadini di Castellana e che conoscono le strade quindi per abbreviare attraversano il centro storico. Ecco perché la mia motivazione è che quella che oggi sono contrario a questo tipo di discorso. Grazie.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Grazie Consigliere Rinaldi. Ci sono già delle dichiarazioni di voto, quindi prego Consigliere Sportelli.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Ringrazio per la discussione, per chi ha partecipato alla discussione e i temi diciamo affrontati e sono felice che più o meno tutte le questioni ci accomunino, quindi defiscalizzazione, più servizi, incentivi. In fondo siamo castellanesi, conosciamo i bisogni della gente che amministrano o che avremmo voluto amministrare. Diceva un compositore, forse più vicino alla vostra generazione che alla mia, però a me piace ancora molto, che a volte la saggezza non è che la prudenza più stagnante, no? Diceva Mogol per bocca di Battisti, nella mia canzone preferita. Cioè questa saggezza di dire facciamo le cose prima la a, poi la b, poi la c, questa perfezione richiesta altro non è che prudenza, espressa in 10 anni che hanno fatto morire il nucleo antico, il centro storico di Castellana. Punto e basta. Quindi oggetto della discussione vorrei che non fossero queste argomentazioni elettorali, questa demagogia. Preferirei che si parlasse, come è pure stato fatto, di come è meglio risolvere i problemi dei commercianti. I commercianti finché stanno le auto in Largo Bari non prendono in affitto, non aprono. I commercianti finché ci hanno la macchina, la 127 parcheggiata davanti alla bottega non possono mettere i tavolini fuori, con o senza Tosap detassata. Togliere le macchine è proprio un modo per muovere l'economia, non è una cosa finale. Dici: vi abbiamo dato i tavolini, vi abbiamo dato tutto, non so dove l'avete messi perché stanno le macchine, vi abbiamo rifatto il basolato per far parcheggiare la 127, ma vi facciamo la ZTL. *C'ava part nel frattempo?* Cioè chi ha aperto nel frattempo? - Perdonate il vernacolo – Nessuno. Come negli ultimi 10 anni, perché fin quando c'è un'occupazione fisica di quei pochissimi spazi aperti il centro storico non si può fare al chiuso il locale, deve avere l'esterno, un minimo. Anche per la legislazione in merito, cioè togliere le macchine non è l'ultima, è la prima cosa.

Intervento fuori microfono

Allora un attimo... È vero però la pedonalizzazione in alcune...

Intervento fuori microfono

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Gentilmente non fuori microfono. Arriviamo al dunque...

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Dice il Consigliere Campanella. Il semplice divieto di sosta a parte che già esistente ma è di fatto difficile da controllare ma anche parziale come intervento, perché anche il transito dalle 19 alle 13, dalle 20:00 alle 2:00, se venisse vietato sarebbe un incentivo all'attività serale che è l'attività tipica delle attività commerciali del centro storico.

Intervento fuori microfono

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Prego Consigliere Campanella.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Io non ho finito però...

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Facciamo intervenire poi andiamo rapidamente alla conclusione del punto.

Consigliere Comunale Antonio CAMPANELLA

Mi piace questa discussione in questa maniera. Non sono d'accordo, perché se è vero come ha detto Domenico che vi siete fatti una passeggiata tu e il Consigliere Emilio di notte, ci sono delle strade chiuse dalle macchine. Chiuse dalle macchine. Chi li va a controllare? Basterebbe sanzionarli una volta.

Intervento fuori microfono

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Consigliere Campanella. Andiamo alla conclusione dell'intervento del Consigliere Sportelli.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Il divieto parte da un orario in cui c'è il servizio di polizia locale a poter controllare l'accesso alla ZTL, non il parcheggio, l'accesso, a impedirne l'accesso alle 18:00, alle 19:00, alle 20:00, tu il momento sanzionatorio di controllo lo anticipi, non so se mi spiego, tu non puoi proprio entrare all'una di notte a parcheggiare, perché c'è la telecamera, c'è il divieto.

Intervento fuori microfono

Anche. Certo, certo. E certo.

Intervento fuori microfono

Io queste cose hanno un carattere diciamo economico, hanno un risvolto economico importante.

Intervento fuori microfono

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Andiamo rapidamente... prego.

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Scusate, scusateci. Sulla questione del traffico, solo due parole. Piazza Garibaldi è un'arteria principale del paese ed è ovvio che abbia una destinazione diversa a un veicolo del centro storico. Quanto al traffico di chi scende in via Marconi e poi a sinistra si troverebbe la ZTL, come era tanti anni fa e voi vi ricordate, via Marconi era al contrario. Quindi nulla esclude che possa tornare al contrario. Volevo solo dare questi chiarimenti.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

E poi chiaramente si entrerà più nel merito. Rimaniamo diciamo nell'ambito della mozione in virtù...

Consigliere Comunale Davide SPORTELLI

Quindi invito al voto i colleghi Consiglieri.

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Ci sono state già alcune dichiarazioni di voto pertanto possiamo procedere alla votazione della stessa.

La votazione eseguita in forma palese, con sistema elettronico, ha prodotto il seguente risultato:

Presenti	13	
Voti favorevoli	9	
Contrari	1	(Rinaldi A.)
Astenuti	3	(Bianco G., Ciliberti D., Campanella A.)

Presidente del Consiglio Emanuele CAPUTO

Siamo 13 presenti. Quindi con 9 positivi, 3 astenuti che sono i Consiglieri Bianco, Campanella, Ciliberti, e il voto contrario del Consigliere Rinaldi la mozione risulta approvata e quindi possiamo chiudere questo quarto punto all'ordine del giorno e procedere all'apertura del quinto.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita l'esposizione della mozione resa dal Consigliere comunale, avv. Giuseppe Davide Sportelli;

sentiti gli interventi dei Consiglieri, la cui trascrizione ad opera di ditta esterna è contenuta nella presente deliberazione;

vista la mozione sottoscritta dai Consiglieri comunali, Sportelli G. D., Bianco G., Caforio P., Caputo E., Filomeno M., Longobardi P., Manghisi A., Quaranta D., Taccone T., Valente F., ad oggetto: "Per una migliore fruizione del centro cittadino" acquisita al protocollo generale dell'Ente in data 21/06/2018 al n. 9560;

visto l'esito della votazione eseguita in forma palese con il sistema elettronico, come sopra riportata;

DELIBERA

1. **Di approvare** la mozione sottoscritta dai Consiglieri comunali, Sportelli G. D., Bianco G., Caforio P., Caputo E., Filomeno M., Longobardi P., Manghisi A., Quaranta D., Taccone T., Valente F., ad oggetto: "Per una migliore fruizione del centro cittadino" acquisita al protocollo generale dell'Ente in data 21/06/2018 al n. 9560, così come rappresentata dal Consigliere comunale, avv. Giuseppe Davide Sportelli, allegata alla presente deliberazione.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto

Il Presidente

f.to dott. Emanuele Caputo

Il Segretario Generale

f.to dott.ssa Caterina Binetti

Registro albo n: 1122

Il presente atto viene pubblicato in data odierna all'albo pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo ip www.comune.castellanagrotte.ba.it/ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi dal 20/07/2018 al 04/08/2018.

Castellana Grotte, 20/07/2018

Il Responsabile della Pubblicazione

f.to Dott. Cosimo Cardone

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____ in quanto:

- dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000);
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000).

Castellana Grotte, _____

Il Responsabile del procedimento

f.to Donata Notarangelo



Alla c.a. delle S.S.L.L.
- Sindaco Dott. Francesco De Ruvo
- Vice Sindaco Dott.ssa Luisa Simone
- Assessore Prof.ssa Franca de Bellis
- Assessore Dott. Giovanni Filomeno
- Assessore Dott. Giovanni Sansonetti
- Assessore Arch. Maurizio Tommaso Pace

**MOZIONE ex art. 31 regolamento sul funzionamento del consiglio
comunale: " PER UNA MIGLIORE FRUIZIONE DEL CENTRO CITTADINO "**

I sottoscritti consiglieri comunali, del comune di Castellana Grotte;

Vista la deliberazione di giunta comunale n. 106 del 26.07.2017, con cui è stato presentato al consiglio comunale, ai fini della relativa approvazione, lo schema di documento unico di programmazione (dup) 2018/2020;

Vista la deliberazione di consiglio comunale n. 33 del 08.08.2017, con cui, ai sensi dell'art. 170 del d. lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., è stato approvato il documento unico di programmazione 2018/2020;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n° 34 del 06/09/2017, avente ad oggetto l'approvazione del Programma Amministrativo mandato 2017-2022

Vista la deliberazione di giunta comunale n. 36 in data 02.02.2018 con la quale è stata, tra l'altro, approvata la "nota di aggiornamento del documento unico di programmazione (dup) 2018/2020";

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n° 11 del 02/03/2018, avente ad oggetto l'approvazione della nota di Aggiornamento al DUP 2018-2022;

Considerato che il DUP, al punto 1 della sezione strategica, denominato: "linee programmatiche e di mandato; programma di mandato 2017-2022 e pianificazione annuale; una castellana piu' bella, una castellana piu' vivibile; manutenzione, verde pubblico, arredo urbano, servizi spazi pubblici", prevede, al 7' capoverso, l'istituzione di un "piano di intervento di recupero del centro storico, con sistemazione e armonizzazione attraverso forme di incentivo all'apertura di attività commerciali e all'acquisto di soluzioni abitative"

Considerato che attualmente il nucleo antico del Centro Storico di Castellana Grotte è poco appetibile per investimenti di sorta anche per la presenza di molti veicoli parcheggiati che limitano la fruizione degli spazi pubblici e vede un mercato immobiliare depresso e statico;

Considerato che l'istituzione di una ZTL nel nucleo antico di Castellana Grotte e in Via Nicola De Bellis costituisce una forma di incentivo all'apertura di attività commerciali in detta zona e da ciò alla ripresa del mercato immobiliare, nonché consentirebbe una fruizione pedonale delle suddette zone più in armonia con l'architettura delle strade e nel rispetto di quei luoghi non concepiti per ospitare il transito o la sosta di automobili;

ritenuto che l'istituzione di una ZTL crei un fabbisogno di parcheggi in adiacenza alla stessa che debba poter essere soddisfatto istituendo una ZPR per i residenti nelle aree ove sarà vietata la sosta;

ritenuto, per conseguenza, che tale istituzione di ZPR in adiacenza alla ZTL comporterà un nuovo fabbisogno di posti auto e quindi sia necessario rivedere e razionalizzare il servizio di sosta a pagamento, armonizzando detto intervento di istituzione di una ZTL nel nucleo antico ed in Via Nicola De Bellis, con una diversa distribuzione delle strade ove è prevista la sosta a pagamento;

considerato, inoltre, che è in scadenza l'affidamento in corso del servizio di sosta a pagamento e si rende necessario provvedere al rinnovo dello stesso, avendo cura di ammodernare lo stesso servizio e adeguarlo alla normativa vigente, a condivisi principi di maggiore sostenibilità per i cittadini, di una migliore viabilità e rimodulando sia le tariffe orarie che il costo degli abbonamenti;

visti i seguenti atti deliberativi:

- Deliberazione di C.C. n° 124 del 07/11/2008, avente ad oggetto: "istituzione servizio gestione e controllo parcheggi a pagamento – individuazione aree – determinazioni";
- Deliberazione di G.C. n° 252 in data 04/12/2008, avente ad oggetto: "istituzione servizio gestione e controllo parcheggi a pagamento – approvazione zone riservate ad aree a pagamento e aree libere – determinazione delle tariffe e degli orari"
- Deliberazione di G.C. n° 65 in data 21/12/2012, avente ad oggetto: "ampliamento servizio di gestione e controllo dei parcheggi a pagamento – individuazione di ulteriori aree – Rimodulazione delle tariffe di pagamento della sosta nel centro abitato – atto di indirizzo"
- Deliberazione di G.C. n° 76 del 25/06/2013, avente ad oggetto: "ampliamento servizio di gestione e controllo dei parcheggi - individuazione di ulteriori aree – Rimodulazione delle tariffe di pagamento della sosta nel centro abitato";

visti, inoltre,

- l'art. 6 c.4 lettera D, del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992 e s.m.i. che consente all'ente proprietario della strada di vietare o limitare o subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;
- l'art. 7 c.1 lettera F, del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992 e s.m.i. che stabilisce che nei centri abitati i comuni possono individuare, previa deliberazione della

Giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

- il C. 8 dello stesso articolo che prescrive che “qualora il Comune assuma l’esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione, ovvero disponga l’installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al C.1, lettera F, su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia e senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell’art. 3 “ area pedonale ” e “ zona a traffico limitato ” e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica individuabili anche dalla Giunta;

impegnano

con la presente mozione, il Sindaco e la Giunta comunale

- 1) a dare seguito alla realizzazione di una Zona a Traffico Limitato nel Nucleo Antico di Castellana Grotte, ricomprendendo anche l’isolato di Via Nicola De Bellis, per consentire la totale pedonalizzazione nelle ore serali della ZTL, vietando in ogni caso la sosta dei veicoli h24 e consentendo il transito attraverso i varchi solo in alcune fasce orarie e tenendo presente la possibilità di limitare tale transito ad alcune categorie di soggetti.
Istituire, altresì, una zona a parcheggio riservato per i residenti nella ZTL, in adiacenza alla stessa, che consenta di soddisfare il nuovo fabbisogno di posti auto al di fuori del Nucleo Antico.
- 2) a rivedere le caratteristiche del servizio di sosta a pagamento quali una revisione, previa ricognizione, delle strade interessate dal servizio, una tariffazione più omogenea anche con riferimento a quella adottata dai

comuni vicini, una riduzione del costo dell'abbonamento e ogni opportuno adeguamento legislativo.

I sottoscritti Consiglieri Comunali, Castellana Grotte, li 21/6/18

[Signature]

G. DAVIDE SPOTTELLO

Domenico Quarta

DOMENICO QUARANTA

[Signature]

PASQUALE LONGOBARDI

Antonella Mangani

ANTONELLA MANGANI

Francesco Valente

FRANCESCO VALENTE

[Signature]

MARIA SOSTENI

PATRIZIA CAFORIO

PATRIZIA CAFORIO

TERESA TACCONE

TERESA TACCONE

Emanuele Caputo

EMANUELE CAPUTO

[Signature]

GIOVANNI BIANCHI
