



## COMUNE DI CASTELLANA GROTTA

Città Metropolitana di Bari

### CONSIGLIO COMUNALE

#### DELIBERAZIONE N. 2 del 22/03/2017

**Oggetto: Regolamento per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci – Approvazione.**

L'anno **duemiladiciassette**, il giorno **ventidue** del mese di **marzo**, alle ore **17,00** nella Sala delle Adunanze consiliari della Sede comunale, si è riunito in seduta pubblica di 2<sup>a</sup> convocazione, il Consiglio Comunale, a seguito d'invito prot. n° 3941 del 16/3/2017 diramato dal Presidente Luisa Simone.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti ed assenti i seguenti Consiglieri Comunali:

				<i>Presenti</i>	<i>Assenti</i>
1	prof.	Francesco TRICASE	Sindaco	x	
2	dott.ssa	Luisa SIMONE	Consigliere	x	
3	sig.	Domenico LANZILOTTA	Consigliere	x	
4	sig.	Andrea RINALDI	Consigliere	x	
5	sig.	Vincenzo DELLAROSA	Consigliere	x	
6	p.ch.	Domenico BARLETTA	Consigliere	x	
7	dott.	Domenico QUARANTA	Consigliere	x	
8	rag.	Michele Montaruli	Consigliere	x	
9	p.ch.	Maria SGOBBA	Consigliere	x	
10	dott.	Massimiliano MICCOLIS	Consigliere	x	
11	sig.	Leone Ramirra	Consigliere	x	
12	dott.	Simone Cosimo Leone PINTO	Consigliere		x
13	dott.	Pasquale LONGOBARDI	Consigliere	x	
14	rag.	Leonardo FRALLONARDO	Consigliere	x	
15	rag.	Michele GALIZIA	Consigliere	x	
16	prof.ssa	Franca DE BELLIS	Consigliere	x	
17	p.i.	Vito D'ALESSANDRO	Consigliere	x	
				<b>16</b>	<b>1</b>

Sono altresì presenti con funzioni di referenti, i Sigg.ri Assessori: Bianco Giovanni, Valerio Cinzia, Campanella Antonio, Romanazzi Giovanni

Presiede l'Assemblea il Presidente dott.ssa Luisa Simone

Partecipa il Segretario Generale, dott. Gerardo Gallicchio

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, invita a deliberare sull'argomento in oggetto.

**Presidente del Consiglio Luisa SIMONE**

Passo la delibera per la relazione. Prego Sindaco.

**Sindaco Francesco TRICASE**

Si tratta di un Regolamento che disciplina l'istituzione di piazzole di sosta per carico e scarico merci nel nostro territorio. Questo Regolamento si rende necessario sia perchè armonizza e riprende le ultime norme in questo settore, sia perchè in paese ci sia una regolamentazione opportuna del carico e scarico che molte volte interessa i mezzi pesanti. Il Regolamento ha il pregio di disciplinare questa materia negli orari oltre che nella posizione e garantisce una maggiore vivibilità del territorio anche in presenza dei mezzi pesanti che occupano alcuni parcheggi di Castellana. Il Regolamento consentirà anche la rideterminazione e la ri-armonizzazione di queste piazzole di sosta che, ricordo al Consiglio ma penso che è inutile che lo ricordo, non sono a servizio di un unico esercizio commerciale ma sono a servizio di un certo numero di servizi commerciali nella zona in cui viene posizionato questo carico e scarico. Per cui, nessuno deve sentirsi padrone di una piazzola di sosta per carico e scarico che è invece al servizio degli esercizi commerciali tutti della zona e non di uno soltanto; è stato fatto un lavoro approfondito da parte del terzo settore che ha redatto la posta di questo statuto; le commissioni hanno lavorato a lungo su questo Regolamento ed è stato abbondantemente approfondito, visto, rivisto; per cui mi auguro e sono convinto che il Consiglio comunale approverà anche questo Regolamento che è a servizio della città per renderla più ordinata e più fruibile. Grazie.

**Presidente del Consiglio Luisa SIMONE**

Chiedo il parere della Commissione competente.

**Consigliere Michele MONTARULI**

Parere favorevole a maggioranza.

**Presidente del Consiglio Luisa SIMONE**

Comunico il parere favorevole anche dei Revisori dei Conti. Prego consigliere D'Alessandro.

**Consigliere Vito D'ALESSANDRO**

Apro una parentesi, prima stavamo parlando del fatto che si è votato per una seconda volta: voglio ricordare a questo Consiglio comunale ma credo che non ce n'è sia bisogno, che un Consigliere può richiedere di votare una seconda volta e poi votare "astenuato", non è un voto contrario. Chiudo la parentesi. Per quanto riguarda il Regolamento sull'istituzione delle piazzole di sosta, io più di una volta ho chiesto ai vigili di mettere ordine e anche di fare un censimento di quelle che ci sono perché realmente c'è un po' di caos. Visto che adesso ci sono gli strumenti affinché il corpo di polizia municipale può iniziare realmente questo censimento e dare un futuro al nostro Comune, perché realmente non si capisce tanto: sono piazzole di carico e scarico, piazzole riservate. Finalmente siamo giunti dopo 5 anni ad approvare questo Regolamento: meglio tardi che mai. Grazie

**Presidente del Consiglio Luisa SIMONE**

Prego consigliere Lanzilotta.

**Consigliere Domenico LANZILOTTA**

Noi siamo favorevoli all'approvazione di questo Regolamento, che è stato sollecitato da molti componenti di questa maggioranza, al fine di disciplinare le aree di sosta e chiarire anche alcuni aspetti che avevano generato nel tempo, aspetti legati a norme applicative, quindi prodotto del contenzioso; credo che con questo atto completiamo il

quadro regolamentare: si inserisce all'interno di una procedura di trasparenza, di quella che è appunto l'utilizzo di queste aree e credo che il Consiglio comunale debba approvare questo atto che servirà anche ad aumentare nelle ore non lavorative le aree di sosta, perché ricordiamo che una delle problematiche importanti in ambito urbano è la disponibilità di aree di parcheggio, per cui andando a intervenire sulla disposizione degli orari e anche delle aree di sosta, aumentiamo di fatto nelle ore non lavorative la disponibilità del parcheggio. Grazie.

Esce il Consigliere comunale D'Alessandro V.; **presenti 15**

**Presidente del Consiglio Luisa SIMONE**

Non essendoci interventi metto in votazione il punto.

La votazione eseguita in forma palese, con sistema elettronico, ha prodotto il seguente risultato:

<b>Presenti</b>	<b>15</b>
<b>Favorevoli</b>	<b>12</b>
<b>Astenuti</b>	<b>3 (Frallonardo L., Longobardi P., Simone L.)</b>

Pertanto,

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Udita** la relazione del Sindaco;

**Uditi** gli interventi dei Consiglieri, la cui trascrizione ad opera di ditta esterna è contenuta nella presente deliberazione;

**Vista** la proposta di deliberazione predisposta dal Responsabile del Settore III, come di seguito riportata:

**Premesso che** l'art. 7 "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" del vigente C.d.S. al comma 1, lett. g) prevede che i Comuni possono prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose;

**Considerato:**

- che una disciplina organica e omogenea delle operazioni di carico e scarico delle merci, nell'ambito del territorio comunale, contribuirebbe ad elevare gli standards di accessibilità ai servizi e quindi della qualità della vita ed ottimizzerebbe i tempi di approvvigionamento merci da parte di negozi, attività economiche ecc. del nostro Comune;
- che l'istituzione di piazzole di sosta destinate, su base oraria, alle operazioni di carico e scarico merci rappresenterebbe utile strumento ai fini di una maggiore fluidità del traffico urbano, atteso che i veicoli utilizzati per l'approvvigionamento di merci e prodotti circolano in qualsiasi ora del giorno, causando spesso rallentamenti ed intralcio;

**Ritenuto** opportuno, anche in ragione delle numerose richieste, agli atti d'ufficio, volte ad ottenere piazzole di sosta per carico e scarico merci ad uso di singoli esercizi commerciali, di meglio definire ed uniformare le operazioni di carico e scarico sul territorio comunale, disciplinando le stesse con apposito Regolamento;

**Visto** lo schema di Regolamento predisposto dal Settore III dell'Ente, composto da n. 9 articoli e n. 2 allegati, con il quale sono stabilite le condizioni per la individuazione e la realizzazione di piazzole di sosta per il carico e scarico merci, con orari omogenei su tutto il territorio comunale;

**Visto** il parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso in data 17/02/2017 dal Responsabile del Settore III, Maria Teresa Impedovo, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs n. 267/2000, come in calce riportato;

**Visto** il parere in ordine alla regolarità contabile, espresso in data 17/02/2017 dal Responsabile del Settore IV, dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi, ai sensi dell'art. 49, comma I°, del D.Lgs n. 267/2000, come in calce riportato;

**Visto** il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori in data 20/02/2017, prot. n. 2710, ai sensi dell'art. 239 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Visto** il parere favorevole espresso dalla 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare "Affari istituzionali – Appalti e convenzioni" nella seduta del 17/03/2017;

**Visto** il parere favorevole espresso dalla 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare "Urbanistica e programmazione del Territorio" nella seduta del 20/03/2017;

**Visto** il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, gli articoli 124 comma 1 e 134 comma 3;

**Visto** l'art. 10 delle Preleggi;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** l'esito della votazione, come sopra riportata;

## DELIBERA

1. **Di approvare**, per i motivi ed al titolo di cui alle premesse considerazioni, il Regolamento "*Istituzione di Piazzole di Sosta per il Carico e Scarico Merci*", composto da n. 9 articoli e n. 2 allegati, recante la disciplina per la individuazione e la realizzazione, sul territorio comunale, di piazzole di sosta destinate, su base oraria, alle operazioni di carico e scarico merci e che si allega alla presente per formarne parte integrale e sostanziale;
2. **Di stabilire:**
  - che il Settore III dell'Ente, di concerto con il Comando di P.L., effettuerà un censimento delle piazzole di sosta per carico e scarico merci esistenti sul territorio e nel caso in cui qualcuna di esse risultasse non rispondente alle norme regolamentari approvate con la presente Deliberazione, dovrà essere adeguata o cancellata;
  - che tutte le opere di esecuzione del presente Regolamento sono demandate al Settore III dell'Ente, di concerto con il Comando di P.L., entro e non oltre 180 giorni dalla sua entrata in vigore;
3. **Di dare atto:**
  - che la presente deliberazione diventa esecutiva dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione, ai sensi art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000;
  - che il presente Regolamento, entra in vigore dopo la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi. A decorrere da tale data il presente Regolamento sostituisce ogni altra precedente norma regolamentare comunale nella materia oggetto della presente;

\*\*\*\*\*

Controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile mediante il rilascio dei pareri  
(art. 49, c. 1 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000)

Parere di regolarità tecnica: favorevole

Castellana Grotte, 17/02/2017

Il Responsabile del Settore III  
f.to Maria Teresa Impedovo

Parere di regolarità contabile: favorevole

Castellana Grotte, 17/02/2017

Il Responsabile del Settore IV  
*f.to dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi*

USO ESCLUSIVO ESPLETAMENTO MANDATO AMMINISTRATORE COMUNALE

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto

Il Presidente  
f.to dott.ssa Luisa Simone

Il Segretario Generale  
dott. Gerardo Gallicchio

---

Registro albo n: 530

Il presente atto viene pubblicato in data odierna all'albo pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo ip [www.comune.castellanagrotte.ba.it/](http://www.comune.castellanagrotte.ba.it/) e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi dal 21/04/2017 al 06/05/2017.

Castellana Grotte, 21/04/2017

Il Responsabile della Pubblicazione

f.to dott. Cosimo Cardone

---

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno \_\_\_\_\_ in quanto:

- dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000);  
 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000).

Castellana Grotte, \_\_\_\_\_

Il Responsabile del procedimento

f.to Donata Notarangelo



# COMUNE DI CASTELLANA GROTTA

Provincia di Bari

## REGOLAMENTO PER L'ISTITUZIONE DI PIAZZOLE DI SOSTA PER IL CARICO E SCARICO MERCI

### Art. 1. Oggetto ed ambito di applicazione

Il presente regolamento ha per oggetto le procedure volte a regolare gli orari, ad individuare piazzole per la sosta dei veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali, artigianali e servizi in genere e modalità di realizzazione delle stesse;

Le norme del Codice della Strada e del presente Regolamento devono essere applicate oltre che sulle strade pubbliche del centro abitato, così come classificate ai sensi dell'art. 2, comma 2, del C.d.S., anche sulle strade private, ancorchè aperte all'uso pubblico "de facto" e non "de iure".

È a carico del Comune, ad eccezione dei casi di cui all'art. 5, comma 5, la realizzazione e la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale delle piazzole di sosta destinate al carico e scarico delle merci, il controllo della loro corretta e sicura utilizzazione da parte di tutti gli utenti.

### Art. 2. Definizioni

Si intende per:

- a) **strada**: l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del D.Lgs nr. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada).
- b) **circolazione**: il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 9, del C.d.S.
- c) **parcheggio**: area o infrastruttura fuori dalla carreggiata destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 34, del C.d.S..
- d) **piazzola di sosta**: parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1, nr. 38, del C.d.S.
- e) **dichiarazione sostitutiva di certificazioni**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, nr. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

- f) **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà**: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali (non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione), anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 nr. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa). Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

### **Art. 3. Individuazione piazzole di sosta riservate al carico e scarico merci**

Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della localizzazione delle aree di sosta di cui all'art. 7, comma 1, lett. g) del C.d.S., si demanda al Settore III "Protezione Civile – Attività Amministrativa di Supporto alla P.L. – Randagismo" la titolarità dei relativi procedimenti amministrativi da predisporre nel rispetto di quanto disposto dal presente Regolamento, con il supporto tecnico del Comando di P.L. ed, occorrendo, anche dell'U.T.C.

Nella individuazione delle aree indicate dal 1° comma del presente articolo, il Settore III, d'intesa con il Comando di P.L., dovrà tenere conto:

- a) della disciplina della circolazione sulla strada o nella zona;
- b) delle opportune stime, indagini e valutazioni in merito alla densità di traffico sia veicolare che pedonale;
- c) di eventuali rilievi tecnico-dimensionali della struttura stradale;
- d) delle effettive necessità ed esigenze del/i richiedente/i;
- e) della posizione e realizzazione della piazzola di sosta riservata al carico e scarico delle merci, con annessa segnaletica verticale ed orizzontale;
- f) dei principi e norme meglio descritti nei successivi articoli.

Le piazzole di sosta riservate al carico e scarico delle merci, come sopra individuate, non sono soggette a tariffazione della sosta per i veicoli utilizzati per carico e scarico durante gli orari previsti ed indicati sulla relativa segnaletica, mentre, nei restanti orari, rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone con le relative eventuali limitazioni imposte nella zona.

### **Art. 4. Orario fornitura /Operazioni carico-scarico merci**

Gli orari di servizio per l'approvvigionamento delle merci debbono tenere conto delle esigenze di mobilità della popolazione residente, della necessità di prevenire situazioni di congestione del traffico veicolare, evitando intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione, nonché della necessità che detti orari non abbiano a coincidere con i periodi di punta della frequentazione pedonale agli esercizi commerciali.

A tal fine, quindi, si stabilisce che le operazioni di carico e scarico devono avvenire, di norma, nelle seguenti fasce orarie:

**Giorni feriali (escluso il Sabato):**

**dalle ore 08:00 alle ore 13:00  
dalle ore 14:30 alle ore 18:30**

**Sabato (escluse le aree destinate a mercato settimanale)**

**dalle ore 08:00 alle ore 13:00**

**Domenica e Festivi infrasettimanali**

**dalle ore 08:00 alle ore 10:00**

Tutte le piazzole di sosta riservate al carico e scarico di merci possono essere utilizzate dagli utenti addetti a tale operazione per un periodo massimo di 30 minuti da certificare con disco orario. L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile a cura dei fruitori della piazzola di sosta.

Nelle piazzole di sosta destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore sopra stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozione dei veicoli, ai sensi degli artt. 158, comma 2, lettera "e" e 159, comma 1, lettera "b" del D. Lgs. nr. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, il protrarsi del limite di sosta di 30 minuti dei veicoli adibiti a tali operazioni, nonché la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono ad operazioni di carico e scarico di merci sono sanzionate ai sensi del D. Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).

Per particolari esigenze di carico e scarico, previa motivata istanza al Comando di Polizia Locale, il limite di sosta, di cui al comma che precede, potrà essere eccezionalmente protratto per un tempo commisurato alle esigenze rappresentate.

#### **Art. 5. Piazzole di sosta per carico e scarico merci**

L'individuazione delle piazzole di sosta da riservare agli utenti per il carico e scarico merci deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Nell'individuazione, a seguito di specifica istanza (Allegato "B") di piazzole di sosta da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ognuna di esse:

- a) dovrà mediamente essere utile al servizio di almeno 4 (quattro) esercizi commerciali/artigianali circostanti;
- b) sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga piazzola nel raggio di mt. 100

Per tutti i casi non rientranti in quelli indicati ai punti a) e b) (a titolo esemplificativo esistenza in una via di un solo esercizio commerciale o artigianale), potranno essere concesse piazzole di sosta per carico e scarico merci, previa motivata istanza e su valutazione del Settore III, di concerto con il Comando di P.L., tenuto conto degli elementi di cui al precedente art. 3.

La realizzazione delle piazzole di sosta è a titolo gratuito. All'uopo, nel caso di ottenuta autorizzazione, il Comune procederà secondo la disponibilità di fondi.

In alternativa ed al fine di velocizzare i tempi di realizzazione, ottenuta l'autorizzazione, il/i richiedente/i potrà/potranno procedere, in economia a propria cura e spese, presentando preventivamente apposito progetto di realizzazione al Settore III dell'Ente, specificando le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale da utilizzare. Verificata, a mezzo del Comando di P.L., per esclusive ragioni di uniformità di segnaletica sull'intero territorio comunale, la conformità del progetto e dei materiali utilizzati alle norme del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione, il Settore III rilascerà autorizzazione, o motivato diniego, entro il termine di giorni quindici dalla presentazione degli elaborati.

Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione della piazzola di sosta secondo le suddette modalità non

determina la costituzione di un diritto esclusivo da parte del/i richiedente/i, ben potendo la stessa piazzola essere utilizzata da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci, secondo le procedure di cui al presente regolamento.

Gli utenti che usufruiscono di tali piazzole di sosta, per facilitare le operazioni di carico e scarico e per evitare disagi alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci.

L'individuazione esatta del punto di realizzazione della piazzola di sosta, tenuto conto delle condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree in cui il codice della strada interdice la sosta dei veicoli, sarà effettuata sulla base degli esiti del sopralluogo eseguito da personale del Settore III e del Comando di P.L..

## **Articolo 6. Veicoli utilizzati per la consegna merci**

Le imprese artigiane o commerciali che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli, di proprietà, diversi dagli autocarri (art. 54 comma 1, lett. d del C.d.S.), immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose (art. 54, comma 1, lett. c del C.d.S.) o come autovetture per il trasporto persone (art. 54, comma 1, lett. a del C.d.S.), comunque utilizzati per il trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consenta la sosta per effettuare solo ed esclusivamente le operazioni di carico e scarico, inoltrando apposita istanza al Settore III dell'Ente che potrà rilasciarla, sentito il Comando di P.L. (allegato "A").

## **Art. 7 Sanzioni**

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. 495/92) per ciò che concerne le soste irregolari. Per le restanti violazioni vengono applicate le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'art. 7-bis, co. 1 del T.U.E.L. (D.Lgs. 267/2000).

## **Art. 8 Norme Finali**

Il Settore III dell'Ente, in collaborazione con il personale del Comando di P.L., effettuerà un censimento di tutte le piazzole di sosta per carico e scarico esistenti sul territorio comunale e nel caso in cui qualcuna risultasse non rispondente alle presenti norme regolamentari dovrà essere adeguata o cancellata.

Il presente Regolamento, dalla data della sua entrata in vigore, sostituisce ogni altra precedente norma regolamentare comunale nella materia in oggetto;

Tutte le opere di esecuzione del presente Regolamento sono demandate al Settore III dell'Ente, di concerto con il Comando di P.L., entro e non oltre 180 giorni dalla sua entrata in vigore.

## **Art. 9 Entrata in vigore**

Il presente Regolamento entra in vigore dopo la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 10 delle Preleggi

**ALLEGATO "A"**

(FAC- simile per richiesta piazzola di sosta carico/scarico merci)

Al Settore III  
del Comune di  
Castellana Grotte

Al Comando di P.L.  
del Comune di  
Castellana Grotte

**OGGETTO:** Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico merci (art. 4, comma 6 e/o art. 6, del Regolamento Comunale per l'istituzione di piazzole di sosta per il carico/scarico merci).

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_  
il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in via/p.zza  
\_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_  
cellulare \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail  
\_\_\_\_\_, in qualità di proprietario,  
ovvero \_\_\_\_\_ (indicare l'eventuale diverso titolo di possesso del veicolo)  
del veicolo tipo \_\_\_\_\_, targa \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

(barrare l'opzione che interessa)

- Ai sensi dell'art. 4, comma 6, del vigente Regolamento Comunale di essere autorizzato/a ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso la piazzola istituita in via \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ oltre il limite di 30 minuti, per una durata complessiva di \_\_\_\_\_, in quanto \_\_\_\_\_ (indicare la motivazione);
- Ai sensi dell'art. 6 del vigente Regolamento Comunale di essere autorizzato/a ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso la piazzola istituita in via \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ per il suddetto veicolo, di cui si allega copia della carta di circolazione.

\_\_\_\_\_, li \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

**FIRMA** \_\_\_\_\_

(Specificare qualifica e ragione sociale azienda)

## ALLEGATO "B"

(FAC- simile per richiesta piazzola di sosta carico/scarico merci)

Al Settore III  
del Comune di  
Castellana Grotte

**OGGETTO:** Richiesta autorizzazione per la realizzazione di piazzola di sosta per operazioni di carico/scarico merci ai sensi del vigente Regolamento Comunale.

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_  
il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in via/p.zza  
\_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_  
cellulare \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail  
\_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ (titolare/legale  
rappresentante) dell'azienda \_\_\_\_\_

### CHIEDE

La individuazione e la istituzione in via \_\_\_\_\_ di una piazzola di sosta destinata alle operazioni di carico e scarico a servizio dei sottoelencati esercizi commerciali e/o artigianali (gli esercizi commerciali e/o artigianali serviti devono essere almeno in numero di 4 (art. 5, comma 2, lett. a) del Regolamento Comunale):

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

### DICHIARA

Di conoscere ed accettare le vigenti previsioni regolamentari preposte alla individuazione, istituzione e realizzazione delle piazzole di sosta per carico e scarico merci. In particolare l'art. 5 del Regolamento Comunale in oggetto e, precisamente:

- **comma 2:** *"Nell'individuazione, a seguito di specifica istanza (Allegato "B") di piazzole di sosta da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, la realizzazione di ognuno di esse:  
a) dovrà mediamente essere utile al servizio di almeno 4 (quattro) esercizi commerciali/artigianali circostanti;  
b) sarà subordinata all'inesistenza di altra analoga piazzola nel raggio di mt. 100"*
- **comma 4** *"La realizzazione delle piazzole di sosta è a titolo gratuito. All'uopo, nel caso di ottenuta autorizzazione, il Comune procederà secondo la disponibilità di fondi."*

- **Comma 5** *“In alternativa ed al fine di velocizzare i tempi di realizzazione, ottenuta l’autorizzazione, il/i richiedente/i potrà/potranno procedere, in economia a propria cura e spese, presentando preventivamente apposito progetto di realizzazione al Settore III dell’Ente, specificando le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale da utilizzare. Verificata, a mezzo del Comando di P.L, per esclusive ragioni di uniformità di segnaletica sull’intero territorio comunale, la conformità del progetto e dei materiali utilizzati alle norme del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione, il Settore III rilascerà autorizzazione, o motivato diniego, entro il termine di giorni quindici dalla presentazione degli elaborati.”*
- **comma 6** *“Resta inteso che, in ogni caso, l’eventuale accoglimento dell’istanza e, quindi, la successiva realizzazione della piazzola di sosta secondo le suddette modalità non determina la costituzione di un diritto esclusivo da parte del richiedente, ben potendo la stessa piazzola essere utilizzata da terzi sempre per necessità di carico/scarico merci, secondo le procedure di cui al presente regolamento.”*
- **comma 8** *“L’individuazione esatta del punto di realizzazione della piazzola di sosta, tenuto conto delle condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree in cui il codice della strada interdice la sosta dei veicoli, sarà effettuata sulla base degli esiti del sopralluogo eseguito da personale del Settore III e del Comando di P.L..”*

## ALLEGA

alla presente istanza la seguente documentazione integrativa:

1. Planimetria in scala adeguata, indicante lo stato di fatto (Larghezza della strada, marciapiedi, passi carrai e relativo numero, numeri civici, localizzazione di pali dell’illuminazione pubblica e della segnaletica, cassonetti e tutti gli altri elementi fissi presenti) e di progetto (Localizzazione della piazzola da realizzare)
2. Fotografie del luogo
3. (altro) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Firma del RICHIEDENTE**

\_\_\_\_\_  
(allegare documento di riconoscimento in corso di validità)