



COMUNE DI CASTELLANA GROTTTE

Provincia di Bari

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 147 del 28/10/2013

OGGETTO: LINEE GUIDA PER LA DEFINIZIONE TRANSATTIVA DEI SINISTRI PER RCT/O.

L'anno **duemilatredici**, il giorno **ventotto** del mese di **Ottobre**, con inizio alle ore **14:00**, nella sala delle adunanze della sede comunale, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone di:

		Presenti	Assenti
prof. Francesco TRICASE	<i>Sindaco</i>	x	
geom. Giovanni Bianco	<i>Vice Sindaco</i>	x	
dott.ssa Cinzia Valerio	<i>Assessore</i>	x	
p.i. Antonio Campanella	<i>Assessore</i>	x	
rag. Giovanni Romanazzi	<i>Assessore</i>	x	
arch. Maurizio Pace	<i>Assessore</i>	x	
		6	0

Partecipa il Segretario Generale dott. Gerardo Gallicchio

LA GIUNTA

Premesso che:

- l'Ufficio Contenzioso dell'Ente ha riscontrato negli ultimi anni un sostanziale incremento di pretese risarcitorie da parte di soggetti che lamentano danni procurati a seguito di sinistri stradali occorsi sul territorio comunale;
- che il Comune di Castellana Grotte ha stipulato con la Compagnia Assicurativa Milano – Div. La Previdente, a decorrere dal 31.12.2009, il contratto di polizza n. 3918201272940 per la RCT/RCO del Comune di Castellana Grotte;
- che il contratto di polizza testè citato avrà validità sino al 31.12.2013;
- che per riportare la gestione dei sinistri riguardanti l'Ente alla situazione reale, il Comune di Castellana Grotte ha inteso affidare il servizio di consulenza e brokeraggio assicurativo alla società Assidea& Delta s.r.l. con sede legale in ISERNIA alla via Occidentale n. 118, avvenuto con Determinazione di I Servizio n. 86 del 22/06/2013;
- che tale processo di riorganizzazione prevede, anche a seguito di precise indicazioni pervenute dall'Amministrazione Comunale, l'affidamento, previa procedura ad evidenza pubblica, del servizio peritale al fine di porre un limite alla questione della responsabilità civile dell'Ente;
- che nelle more della definizione della procedura ad evidenza pubblica questo Ente, con determinazione del I Servizio n. 98 del 05/08/2013 ha affidato, in maniera sperimentale, allo Studio Sciacovelli di Bari il servizio per la gestione delle problematiche connesse al risarcimento dei danni "Difesa Attiva" per n. 10 pratiche.

Valutato che, sebbene lo Studio Sciacovelli non assuma alcun compito di direzione e coordinamento nei confronti degli uffici comunali, né possa impegnare in alcun modo il Comune, al quale resta ogni potere decisionale, l'attività che la Società svolge per conto del Comune offre un valido supporto in merito alla verifica della fondatezza delle richieste di risarcimento danni e delle ragioni addotte a supporto delle stesse, nonché alla convenienza di eventuali transazioni;

Ritenuto necessario adottare alcune linee guida riguardanti la trattazione dei sinistri in proprio coinvolgendo i Servizi comunali competenti al fine di ridurre in maniera cospicua le richieste di risarcimenti di danno strumentali;

Visto il parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Preso atto che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto lo Statuto Comunale

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;

1. DI APPROVARE le "Linee guida per la definizione stragiudiziale dei contenziosi in materia di RCT/O" (All. A), per la definizione transattiva dei sinistri aventi ad oggetto il risarcimento dei danni a cose e/o persone causati da una mancata o incompleta manutenzione delle strade comunali purchè non dovuti a negligenza, distrazione, disattenzione e/o violazione di norme del Codice della strada o del Codice Civile

2. DI DARE ATTO, che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

3. DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. N. 267/2000.

Controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile mediante il rilascio dei pareri
(art. 49, c. 1 e 147 bis del D.Lgs. 267/2000)

Parere di regolarità tecnica: Si esprime parere favorevole attestante la regolarità e la
correttezza dell'azione amministrativa.

Castellana Grotte, 28/10/2013

Il Responsabile del Servizio
f.to Adriana L.F. Mazzarisi

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto.

Il Sindaco
f.to prof. Francesco Tricase

Il Segretario Generale
dott. Gerardo Gallicchio

Registro albo n: 1561

Il presente atto viene pubblicato in data odierna all'albo pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo www.comune.castellanagrotte.ba.it/ e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi dal 08/11/2013 al 23/11/2013.

Castellana Grotte, 08 novembre 2013

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to sig.ra Natalia Tanzarella

La presente deliberazione:

- è stata comunicata ai capigruppo consiliari nel primo giorno di pubblicazione tramite posta elettronica;
- è divenuta esecutiva il giorno 28/10/2013 in quanto:
 - dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, del D.Lgs. 267/2000);
 - decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del D.Lgs. 267/2000).

Castellana Grotte, 8/11/2013

Il Responsabile del procedimento
f.to sig.ra Margherita Donghia



COMUNE DI CASTELLANA GROTTTE

Provincia di Bari

LINEE GUIDA PER LA DEFINIZIONE STRAGIUDIZIALE DEI CONTENZIOSI IN MATERIA DI RCT/O

1) OGGETTO DELLE TRANSAZIONI

Possono essere definite transattivamente, le vertenze aventi ad oggetto il risarcimento dei danni subiti da autovetture, autocarri, motocicli o altra tipologia di veicoli, a motore e non, causati dalla mancata o incompleta manutenzione delle strade comunali.

Possono essere, altresì, definite transattivamente le vertenze aventi ad oggetto danni arrecati a persone, qualificabili come lesioni personali, di entità contenuta o comunque non comportanti invalidità grave e/o permanente.

2) CAUSE DI ESCLUSIONE DALLE TRANSAZIONI

Non verranno prese in considerazione, ai fini di una loro composizione transattiva, le seguenti tipologie di sinistri:

- 1) I sinistri verificatisi a causa di palese negligenza, distrazione, disattenzione o altro comportamento irrispettoso delle normali regole di diligenza e buon comportamento stradale e pedonale;
- 2) I sinistri rispetto ai quali sia ravvisabile una violazione delle norme del Codice della Strada o del Codice Civile;
- 3) I sinistri verificatisi in occasione di manifestazioni, cortei, comizi o altra circostanza, ancorché autorizzata dalle autorità competenti, in cui si costituisca un assembramento di persone;
- 4) I sinistri verificatisi rispetto a dissesti stradali segnalati e/o indicati e, comunque, non costituenti insidia e trabocchetto, o in cantieri di lavoro affidati a ditte esterne.

3) CONDIZIONI E PRESUPPOSTI PER LA DEFINIZIONE TRANSATTIVA DEI SINISTRI

Possono essere definiti transattivamente, con le parti o con i legali che eventualmente le rappresentino, esclusivamente i sinistri per i quali ricorrano le seguenti condizioni:

- 1) La responsabilità del sinistro deve essere inequivocabilmente addebitata all'Ente e non ad altra persona fisica o giuridica che, a diverso titolo abbia la disponibilità della strada ove il sinistro si è verificato;
- 2) La responsabilità del sinistro deve essere accertata dagli Uffici Comunali o dal perito incaricato dall'Ente mediante apposita valutazione tecnico-legale effettuata anche sulla scorta della documentazione acquisita dalle autorità eventualmente intervenute (Polizia Municipale - Carabinieri - Polizia), e/o da almeno un testimone che, sotto la propria responsabilità ai sensi di legge, sottoscrivano apposite dichiarazioni testimoniali. Non verranno prese in considerazione, se non in casi eccezionali, le richieste di risarcimento non avallate dai processi verbali di cui sopra, o prive dei predetti riscontri testimoniali.

3) L'ammontare della spesa oggetto del risarcimento, che la parte lesa, deve sostenere va dimostrata con almeno un preventivo su carta intestata e firmato dal titolare dell'esercizio commerciale. Allo stesso documento fiscale deve essere allegata idonea documentazione fotografica.

4 - MODALITÀ' DI DEFINIZIONE DELLE TRANSAZIONI

L'Ufficio Contenzioso, ricevuta la richiesta di risarcimento danni o la comunicazione dell'avvenuto sinistro, inoltra la richiesta di chiarimenti e/o di interventi per specificare meglio alcuni aspetti del sinistro all'Ufficio Manutenzioni e/o al Comando di Polizia Municipale per l'acquisizione di informazioni attinenti alla richiesta di risarcimento del danno.

Conseguentemente, l'Ufficio Contenzioso può:

- a)** decidere di trattare la richiesta di risarcimento del danno autonomamente;
- b)** trasmettere la documentazione all'incaricato dell'Ente;
- c)** trasmettere la documentazione alla Compagnia Assicuratrice della Polizza RCT/O. nel caso di importi superiori ai 15.000,00€.

Per i casi **a) e b)** la pratica, munita di ogni documentazione utile e della proposta di transazione sottoscritta dalla parte, viene istruita con le presenti modalità:

- 1) per gli importi fino a 1.000,00€ proposta di transazione approvata con Determina del Responsabile del I Servizio;
- 2) per importi compresi dai 1.001,00 e 5.000,00 € la proposta di transazione viene esaminata dapprima dalla Giunta Comunale. L'importo da riconoscere nell'atto di transazione è liquidato con successiva determinazione del Responsabile del Servizio Contenzioso entro 90 giorni dalla Deliberazione di G.C..
- 3) per gli importi compresi tra i 5.001,00 ed i 15.000,00 € eventuale attivazione di idonea procedura giudiziaria;