



COMUNE DI CASTELLANA GROTTTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SETTORE URBANISTICA OPERE PUBBLICHE MOBILITÀ E AMBIENTE

Ufficio Lavori Pubblici

Raccolta Ufficiale n. 908 del 19/12/2018

OGGETTO: Procedura aperta per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari -Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta. CUP G21B15000210004 - CIG 6452783CF9
Approvazione schema contratti

IL RESPONSABILE

PREMESSO:

CHE il Comune, nella consapevolezza, condivisa da FSE, che la risoluzione dei nodi infrastrutturali rappresentati dai Passaggi a Livello presenti sul territorio comunale non può essere affidata, per ragioni tecniche di tipo economico, geologico e altimetrico, all'interramento della linea ferrata per tutto il tratto cittadino che comprende ovviamente anche la stazione ferroviaria, ha in previsione di realizzare un sottopasso carrabile nei pressi del passaggio a livello di Via Conversano km. 38+891, allo scopo di consentire il traffico veicolare anche durante la chiusura del passaggio a livello;

CHE la realizzazione di cavalca ferrovia, sottovia, strade complanari consente una razionalizzazione del traffico stradale e un incremento della funzionalità della linea ferroviaria che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e, contestualmente, del transito stradale, nonché nella maggiore sicurezza della circolazione dei treni, con abbattimento dei rischi per il traffico automobilistico e pedonale nei punti di conflitto;

CHE la soluzione progettuale individuata prevede la costruzione di un sottovia carrabile al Km.38+737, con relativa viabilità di collegamento, interessante la linea ferroviaria Bari-Taranto, con concessione d'uso di un'area in utilizzo alla società F.S.E, che è individuata nella planimetria allegata alla bozza del protocollo d'intesa, indicata con la lettera a), di superficie 1.107 metri quadrati, con concessione di attraversamento della ferrovia con sottovia e, più in generale, con modifica dell'infrastruttura ferroviaria;

CHE con deliberazione della Giunta Comunale n. 02 del 22 gennaio 2010, è stato approvato il progetto preliminare del sottopasso presso il passaggio a livello di via Conversano, al Km.38+737, per un costo totale dell'intervento di € 3.687.000,00;

Documento firmato digitalmente

CHE a seguito dei numerosi incontri tra i tecnici delle parti, in data 17 gennaio 2014, il Sindaco pro-tempore del Comune di Castellana Grotte, prof. Francesco Tricase e l'amministratore unico delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., Avv. Luigi Fiorillo, hanno sottoscritto apposito Protocollo d'intesa per regolare i rapporti relativi alla *Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea*;

CHE all'art. 2 del predetto protocollo d'intesa, si specifica la necessità di recepire le dovute autorizzazioni da parte della Regione Puglia e del Ministero dei Trasporti – USTIF;

CHE con nota del 12.02.2014, Prot. n. DE/07, il Direttore dell'esercizio delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., dott. Ing. Giuseppe FORMICA, ha espresso il proprio benestare alla realizzazione dell'opera "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea";

CHE con nota del 25.08.2014, Prot. n. 1563, il Direttore del Ministero delle Infrastrutture – USTIF per la Puglia-Basilicata-Calabria-Sicilia, dott. Ing. Alessandro DE PAOLA, ha espresso il proprio nulla osta tecnico ex D.P.R. n. 753/1980 artt. 3 e 58 all'intervento in questione;

CHE nel Protocollo d'intesa è specificato che l'opera da realizzare sarà eseguita a cura del Comune e, in caso di disponibilità, con finanziamenti della Regione Puglia o di altri Enti disponibili;

CHE l'Ufficio V Settore ha proceduto alla revisione e aggiornamento del progetto preliminare a seguito dell'inserimento di collegamento pedonale tra via Tratturo Spagnuolo e Via Tommaso Fiore e degli adeguamenti normativi sopraggiunti;

CHE con Deliberazione di Giunta Municipale n. 87 del 07.07.2015 :

- è stato approvato il predetto progetto preliminare revisionato ed aggiornato;
- si è dato atto che la spesa complessiva di € 3.687.000,00 necessaria per l'esecuzione dei lavori avrebbe trovato copertura come segue:
 - € 717.750,00 con l'alienazione dell'immobile n. 4 di cui alla tabella complessiva di stima degli immobili del piano delle alienazioni;
 - € 431.000,00 con l'alienazione dell'immobile n. 5 di cui alla tabella complessiva di stima degli immobili del piano delle alienazioni;
 - € 126.240,00 con l'alienazione dell'immobile n. 25 di cui alla tabella complessiva di stima degli immobili del piano delle alienazioni;

Per un valore totale degli immobili di € 1.274.990,00.

- € 300.000,00 con Avanzo di amministrazione Vincolato;
- € 2.112.010,00 con mutuo;

CHE la procedura di appalto relativa all'opera in oggetto verrà condotta nel rispetto dell'art. 53, co. 6, del D. Lgs. 163/2006 che testualmente recita: "*In sostituzione totale o parziale delle somme di denaro costituenti il corrispettivo del contratto, il bando di gara può prevedere il trasferimento all'affidatario della proprietà di beni immobili appartenenti all'amministrazione aggiudicatrice, già indicati nel programma di cui all'articolo 128 per i lavori, o nell'avviso di pre informazione per i servizi e le forniture, e che non assolvono più a funzioni di interesse pubblico. Possono formare oggetto di trasferimento ai sensi del presente comma anche i beni immobili già inclusi in programmi di dismissione del patrimonio pubblico, purché non sia stato già pubblicato il bando o avviso per l'alienazione, ovvero se la procedura di dismissione ha avuto esito negativo*";

CHE con Determinazione n. 67 del 10/06/2015 veniva affidato al geologo dott. ssa Stanisci Elisabetta Paola Maria l'incarico professionale per l'effettuazione delle indagini geologiche, prospezioni sismiche e sondaggi geofisici, propedeutici alla redazione della relazione geologica per la realizzazione del "Sottopasso presso il passaggio a livello di via Conversano, al Km.38+737";

CHE il Comune di Castellana Grotte ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327 e della L.R. 22/2/2005, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 31 luglio 2015 adottava ai soli fini urbanistici il progetto preliminare dell'opera pubblica di cui all'oggetto, ai fini dell'adozione della corrispondente variante urbanistica, atteso che l'opera da realizzare risultava in parte non conforme alla previsione urbanistica del P.R.G.;

CHE, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 56 del 31.05.1980, l'avviso pubblico, relativo al deposito presso la Segreteria di questo Comune dell'adozione della variante urbanistica del P.R.G., corredata dei relativi atti tecnici, veniva pubblicato, in data 11 agosto 2015, sul quotidiano "Il Quotidiano di Bari", nonché per 30 gg (trenta giorni) consecutivi, ovvero dal 05 agosto 2015 al 03 settembre 2015 all'Albo Pretorio on-line di questo Comune;

CHE, nei termini previsti dopo la scadenza del periodo di deposito, non perveniva alcuna osservazione a riguardo;

Documento firmato digitalmente

CHE il Comune di Castellana Grotte ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327 e della L.R. 22/2/2005, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 07 ottobre 2015, approvava definitivamente la variante urbanistica relativamente all'opera pubblica "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea"

CHE l'opera in questione è presente nel Programma triennale 2015/2017;

CHE il geologo, dott.ssa Stanisci, ha trasmesso la relazione sulle indagini geognostiche relativa all'incarico ricevuto;

CHE l'ing. Leonardo Grasso ha trasmesso la relazione geotecnica relativa all'incarico ricevuto;

CHE l'ing. Sebastiano Polignano ha trasmesso la relazione di verifica del progetto preliminare relativa all'incarico ricevuto;

CHE con determinazione del Settore V n.118 del 29.10.2015 veniva:

- approvato il progetto preliminare;
- approvato il Bando di Gara, il Disciplinare di Gara, il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- indetta una procedura aperta per la progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, e per l'esecuzione dei "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea", costo complessivo € 3.687.000,00, ai sensi dell'art. 55, D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e succ. modif. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 83 del D. Lgs. 163/2006;

CHE entro la data di scadenza fissata dal bando perveniva numero una offerta;

CHE con determinazione del Settore VI n.4 del 19/01/2016 veniva nominata la commissione di gara;

CHE in data 22.01.2016 alle ore 12,30 la commissione si riuniva e procedeva alla apertura del plico pervenuto, alla verifica della documentazione amministrativa e alla verifica del solo contenuto della offerta tecnica;

CHE al termine della seduta la commissione sigillava l'offerta tecnica e sottoscriveva il verbale;

CHE successivamente si riscontrava che il bando di gara, approvato con determinazione n.118 del 29.10.2015, riportava per mero errore di trascrizione, una errata indicazione delle particelle catastali nonché della consistenza dell'immobile n.1 del suddetto bando (corrispondente al lotto n.4 del piano delle alienazioni), anche se correttamente descritto e individuato nel prezzo e nello schema di contratto facente parte del progetto preliminare approvato, pertanto con determinazione del Settore V n.9 15.02.2016 veniamo:

- riaperti i termini per la presentazione delle offerte relative all'appalto per la progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, e per l'esecuzione dei "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea" dando atto che il termine per la ricezione decorre dalla data di pubblicazione del medesimo Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- sciolta la commissione giudicatrice nominata con determinazione del Settore VI n.4 del 19/01/2016;

CHE entro le ore 13:00 del 18.04.2016 termine previsto per la ricezione delle offerte perveniva n.1 plico dalla ditta Alò Pasquale S.r.l.;

CHE, ai sensi dell'art.84 del D.Lgs 12.04.2006, n. 163, con determinazione n.39 del 18.04.2016 veniva nominata la commissione giudicatrice della gara in oggetto composta da:

- Ing. Andrea Ingrassia, Presidente
- Ing. Anna Lippolis, Componente;
- Arch. Antonio Dimasi, Componente;

CHE alle ore 11:30 del giorno 04.08.2016, la Commissione si insediava e avviava la procedura di gara come da convocazione, controllava l'unico plico pervenuto e, avendo verificato la data di ricevimento ed il protocollo, procedeva all'apertura dello stesso e al termine della verifica della documentazione contenuta nella Busta A ammetteva la ditta Alò Pasquale S.r.l. al prosieguo della gara;

CHE il giorno 05.08.2016 e il giorno 08.08.2016, la Commissione Giudicatrice, si riuniva in seduta riservata, e procedeva alla valutazione dell'offerta tecnica e ammetteva la ditta Alò Pasquale S.r.l. al prosieguo della gara;

Documento firmato digitalmente

CHE il giorno 11.08.2016 in seduta pubblica la commissione giudicatrice, procedeva alla apertura della offerta economica;

CHE di seguito ad ogni seduta sono stati redatti i verbali di gara n. 1-2-3-4 sottoscritti dal Presidente e dai Componenti della Commissione Giudicatrice, che fanno parte integrante del presente atto, relativi all'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di *"costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"*;

CHE sulla base di quanto sopra elaborato, la gara si è così determinata:

- 1^ classificato **Impresa Alò Pasquale s.r.l. da Monopoli, con il punteggio di 100**;

DATO ATTO CHE, per la prima classificata, si è configurata l'anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO:

CHE entro i termini fissati dal bando è pervenuta un solo plico;

CHE la qualità tecnica delle migliorie presentate, il ribasso offerto inferiore rispetto alla media di quelli pervenuti per gare similari;

CHE il bando di gara prevedeva di procedere alla aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

CHE con determinazione del Settore V n. 85 del 11/08/2016 venivano approvati i verbali di gara e aggiudicati provvisoriamente i lavori di *"costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"* all' **Impresa Alò Pasquale s.r.l.** che ha offerto i seguenti importi:

- ribasso sui lavori 3,461% dai cui si rinviene ad importo pari ad € 2.519.143,19 oltre oneri della sicurezza pari a € 62.793,39 che sommano l'importo di € 2.581.936,58 oltre IVA al 10% pari a 258.193,66 per complessivi € 2.840.130,24;
- ribasso sulla progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione 3,461% dai cui si rinviene ad importo pari ad € 155.374,82 oltre contributi previdenziali 4% e IVA al 22% per complessivi € 197.139,57;
- rialzo sull'immobile posto a base di gara dell' 1% pari ad € 12.749,90 da cui si rinviene ad un importo complessivo pari ad € 1.287.739,90;

CHE in data 09.09.2016 veniva trasmesso al Settore Patrimonio delle FERROVIE SUD EST il progetto definitivo redatto dai tecnici incaricati dalla ditta aggiudicatrice dei lavori "Alò Pasquale S.r.l." per l'acquisizione dei pareri di loro competenza;

CHE in data 29.09.2016, con nota prot. SMI/ML/2120 del 27.09.2016, le FERROVIE SUD EST trasmettevano, a mezzo PEC, il parere relativo al progetto definitivo, completo delle osservazioni da recepire in sede di redazione del progetto esecutivo per *"la costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"*;

CHE con deliberazione di giunta comunale n.152 del 09/11/2016 veniva approvato il progetto definitivo posto a base di gara presentato dall' Impresa Alò Pasquale s.r.l. e rideterminato il quadro economico a seguito dei ribassi offerti;

CHE con nota prot.18518 del 29.11.2016 veniva invitata l'Impresa Alò Pasquale s.r.l. a procedere nella redazione del progetto esecutivo dell'opera in oggetto;

CHE con determina del settore V n.133 del 30.12.2016 si è affidato alla società ETP S.r.l. da Mola di Bari, l'incarico di verifica del suddetto progetto esecutivo;

CHE con nota acclarata al protocollo generale dell'Ente in data 17.01.2017 al prot.n.611 l'impresa Alò Pasquale s.r.l. trasmetteva il progetto esecutivo dell'opera pubblica *"Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"*

CHE in data 06.04.2017 è stato consegnato il CD relativo al progetto in oggetto comprendente il "progetto esecutivo verificato comprensivo del rapporto di verifica" e firmato digitalmente dai progettisti dell'opera, dall'impresa esecutrice, dall' ing. Vito Leonardo Casulli, in qualità di rappresentante della società ETP S.r.l. e soggetto verificatore, e dal sottoscritto ing. Andrea Documento firmato digitalmente

Ingrassia in qualità di RUP;

DATO ATTO che il progetto esecutivo, adeguato alle prescrizioni delle FSE e verificato dalla società ETP S.r.l. è stato trasmesso con nota prot.5755 in data 14.04.2017 alle FSE con la richiesta della redazione della convenzione regolante la realizzazione dell'opera e la successiva manutenzione;

CONSIDERATO:

CHE in data 27.04.2017 veniva sottoscritta la convenzione tra il sindaco del comune Francesco Tricase e il Direttore dell'Esercizio delle Ferrovie Sud Est ing. Giuseppe Formica per la realizzazione dell'opera *“Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta”*;

CHE con nota prot.7649 del18.05.2017 le Ferrovie Sud Est trasmettevano il preventivo di spesa per la sorveglianza dei lavori, collaudo, etc.;

CHE in data 13.05.2017 con nota prot. n.Pt/C17/249 la società Ferrovie Sud Est trasmetteva alla Regione Puglia – Assessorato alle infrastrutture e mobilità per il rilascio del benestare di loro competenza;

CHE con Delibera di Giunta Comunale n.69 del 05.05.2017 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera pubblica *“Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta”* contenete opere richieste dalle Ferrovie Sud-Est composto dai seguenti elaborati:

CHE con determina del Settore V n.54 del 06/06/2017 veniva aggiudicato definitivamente l'appalto per la *“Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta”* all'**Impresa Alò Pasquale s.r.l.** da Monopoli;

CHE con Determina n. 32 del 08/05/2017 è stato disposto di procedere all'acquisizione, previo esperimento di procedura negoziata ai sensi dell'art. 157, comma 2 che richiama l'art.36, comma2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 ,del servizio di direzione lavori dell'opera denominata *“Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del P.L. pedonale al Km 38+548 della stessa linea”* previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

CHE con determina n. 59 del 11/05/2017 del Responsabile della Centrale Unica di Committenza – Unione dei Comuni “Montedoro” è stato approvato, tra l'altro, il Disciplinare per la direzione dei lavori denominati dell'opera denominata *“Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta”* e relativi modelli 1, 1.A, 1.B, 2;

CHE con PEC del 12/05/2017, è stato trasmesso invito a presentare offerta alla predetta procedura negoziata a cinque professionisti, con scadenza fissata per il giorno 18/05/2017 alle ore 13.00;

CHE con determina n. 53 del 05/06/2017 veniva aggiudicata in maniera provvisoria la gara all'ing. Cesario Genco;

CHE con determina n. 83 dell'11/10/2018 veniva aggiudicata in maniera definitiva la gara per la direzione dei lavori denominati dell'opera denominata all'ing. Cesario Genco con studio in Castellana Grotte alla via Polignano, 80/B per un importo di € 82.450,00 oltre Contributi Previdenziali e IVA e per un totale di €. 104.612,56 ;

CHE in data 30.11.2017 la Regione Puglia avviava l'iter per la verifica dell'eventuale sussistenza dell'interesse culturale, ai sensi dell'artt.10 e 12 del D.Lgs 42/2004, della Casa Cantoniera al km 38+874 della Linea F.S.E. Bari-Taranto oggetto di demolizione;

Documento firmato digitalmente

CHE in data 30.01.2018, con nota acclarata al protocollo generale dell'Ente al n.1730 del 01.02.2018, la Regione Puglia, Sezione Demanio e Patrimonio comunicava che, in merito alla demolizione della Casa Cantoniera al km 38+874 della Linea F.S.E. Bari-Taranto, non ricorrono le condizioni previste dell'art. 12 del D.Lgs 42/2004;

CHE pertanto con nota AOO_148/prot/229 del 01.02.20148 acclarata al protocollo generale dell'Ente al n.1952 del 06.02.2018, la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, rilasciava parere favorevole alla demolizione della Casa Cantoniera al km 38+874 con contestuale soppressione del P.L. pedonale al Km 38+584 e alla concessione delle aree ferroviarie facenti parte del piazzale della stazione di Castellana Grotte per una superficie totale di mq.1.330;

CHE in data 10.09.2018 veniva sottoscritto il verbale del Tavolo Tecnico riguardanti le attività propedeutiche alla consegna delle aree tra la Responsabile del Settore V del Comune di Castellana Grotte, Arch. Marcella Marrone, il Progettista capogruppo dell' RTP Ing. Francesco Donatelli e per le Ferrovie del Sud Est, ing. Fiorentino;

CHE in data 08.10.2018 veniva sottoscritto il verbale di cessione delle aree interessate dall'opera in oggetto tra il Responsabile della B.U. Infrastruttura per la S.r.l. Ferrovie del Sud Est, dott. Cinzio Bitetto e la Responsabile del Settore V del Comune di Castellana Grotte, Arch. Marcella Marrone;

RITENUTO necessario approvare gli schemi di contratto per l'affidamento dei lavori e l'affidamento del servizio di direzione lavori e contabilità dell'opera in oggetto;

VISTO il protocollo d'intesa sottoscritto in data 27.04.2017 tra il sindaco del comune Francesco Tricase e dal Direttore dell'Esercizio delle Ferrovie Sud Est ing. Giuseppe Formica;

VISTE le vigenti disposizioni di legge in materia;

VISTO il D.Lgs. n.163/06 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti locali;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010

DETERMINA

1. DI DARE ATTO:

- che con nota AOO_148/prot/229 del 01.02.20148 acclarata al protocollo generale dell'Ente al n.1952 del 06.02.2018, la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, rilasciava parere favorevole alla demolizione della Casa Cantoniera al km 38+874 con contestuale soppressione del P.L. pedonale al Km 38+584 e alla concessione delle aree ferroviarie facenti parte del piazzale della stazione di Castellana Grotte per una superficie totale di mq.1.330;
- che in data 10.09.2018 veniva sottoscritto il verbale del Tavolo Tecnico riguardanti le attività propedeutiche alla consegna delle aree tra la Responsabile del Settore V del Comune di Castellana Grotte, Arch. Marcella Marrone, il Progettista, Ing. Francesco Donatelli e per le Ferrovie del Sud Est, ing. Fiorentino;
- che in data 08.10.2018 veniva sottoscritto il verbale di cessione delle aree interessate dall'opera in oggetto tra il Responsabile della B.U. Infrastruttura per la S.r.l. Ferrovie del Sud Est, dott. Cinzio Bitetto e la Responsabile del Settore V del Comune di Castellana Grotte, Arch. Marcella Marrone;

2. DI APPROVARE gli schemi di contratto per:

- l'appalto dei lavori di *“Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della*

stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta” (Allegato A);

- *il servizio di direzione lavori e contabilità dell’opera “Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta” (Allegato B);*

3. DI STABILIRE che gli altri uffici comunali interessati sono: **Ufficio Ragioneria e Segreteria.**

Il presente atto viene trasmesso alla Segreteria per la raccolta ufficiale e per la pubblicazione all’Albo Pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all’indirizzo web www.comune.castellanagrotte.ba.it/, dopo la sottoscrizione dello stesso da parte del Responsabile del Settore Finanziario ai sensi dell’art. 153 co.5 del D.Lgs n. 267/2000.

Il Responsabile dell’istruttoria

Marcella Marrone

Il Responsabile del Settore
Arch. Marcella Marrone

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e’ memorizzato digitalmente ed e’ rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione.

L’accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l’atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l’accesso agli atti del Comune di Castellana Grotte