



# COMUNE DI CASTELLANA GROTTI

Provincia di Bari

## SETTORE VI LAVORI PUBBLICI

**DETERMINAZIONE N. 39 del 19/04/2016**

**Raccolta Ufficiale**

**N. 239**

**del 26/04/2016**

**OGGETTO:** Procedura aperta per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta. **Nomina Commissione di Gara.**  
**CUP G21B15000210004 - CIG 6452783CF9**

### IL RESPONSABILE

#### PREMESSO

**CHE** il Comune, per la razionalizzazione ed il miglioramento del traffico stradale e un incremento della funzionalità della linea ferroviaria, nonché nella maggiore sicurezza della circolazione dei treni, con abbattimento dei rischi per il traffico automobilistico e pedonale nei punti di conflitto, ha in previsione di realizzare un sottopasso carrabile nei pressi del passaggio a livello di Via Conversano km. 38+891, allo scopo di consentire il traffico veicolare anche durante la chiusura del passaggio a livello;

**CHE** con deliberazione della Giunta Comunale n. 02 del 22 gennaio 2010, è stato approvato il progetto preliminare del sottopasso presso il passaggio a livello di via Conversano, al Km.38+737, per un costo totale dell'intervento di **€ 3.687.000,00**;

**CHE** a seguito dei numerosi incontri tra i tecnici delle parti, in data 17 gennaio 2014, il Sindaco pro-tempore del Comune di Castellana Grotte, e l'amministratore unico delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., hanno sottoscritto apposito Protocollo d'intesa per regolare i rapporti relativi alla *Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea*;

**CHE**, recepite le dovute autorizzazioni da parte della Regione Puglia e del Ministero dei Trasporti – USTIF, l'Ufficio V Settore ha proceduto alla revisione ed all'aggiornamento del progetto preliminare a seguito dell'inserimento di collegamento pedonale tra via Tratturo Spagnuolo e Via Tommaso Fiore e degli adeguamenti normativi sopraggiunti;

**CHE** con Deliberazione di Giunta Municipale n. 87 del 07.07.2015 è stato, tra l'altro, approvato il predetto progetto preliminare revisionato ed aggiornato;

**CHE** il Comune di Castellana Grotte ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327 e della L.R. 22/2/2005, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 31 luglio 2015 ha adottato ai soli fini urbanistici il progetto preliminare dell'opera pubblica di cui all'oggetto, ai fini dell'adozione della corrispondente variante urbanistica, atteso che l'opera da realizzare risultava in parte non conforme alla previsione urbanistica del P.R.G.;

**CHE**, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 56 del 31.05.1980, l'avviso pubblico relativo al deposito presso la Segreteria di questo Comune dell'adozione della variante urbanistica adottata al P.R.G., corredata dei relativi atti tecnici, veniva pubblicato, in data 11 agosto 2015, sul quotidiano "Il Quotidiano di Bari", nonché per 30 gg (trenta giorni) consecutivi, ovvero dal 05 agosto 2015 al 03 settembre 2015 all'Albo Pretorio on-line di questo Comune;

**CHE**, nei termini previsti dopo la scadenza del periodo di deposito, non è pervenuta alcuna osservazione in merito alla variante urbanistica di cui trattasi;

**CHE** il Comune di Castellana Grotte ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327 e della L.R. 22/2/2005, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 07 ottobre 2015, ha approvato definitivamente la variante urbanistica relativamente all'opera pubblica "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea";

**ATTESO** che sono state consegnate:

- la relazione sulle indagini geognostiche;
- la relazione geotecnica;
- la relazione di verifica del progetto preliminare;

**CHE** con Determinazione del Responsabile del Settore V n. 118 del 29.10.2015 è:

- stato approvato il progetto preliminare dell'opera "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea", compreso del quadro economico rideterminato;
- stato approvato il Bando di Gara, il Disciplinare di Gara, il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- stata indetta una procedura aperta per la progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, per l'esecuzione dei "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea", costo complessivo € **3.687.000,00**, ai sensi dell'art. 55, D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e succ. modif. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 83 del D. Lgs. 163/2006, così ripartiti:

**Importo complessivo dell'appalto** (lavori, onorari di progettazione e oneri per la sicurezza): € **2.833.195,00**, iva **esclusa** di cui:

- **Importo dei lavori** soggetto a ribasso (al netto degli oneri per la sicurezza) :

€ **2.609.456,48** (in lettere duemilioneisecentonovemilaquattrocentocinquantasei/48 euro).

- **Onorario di progettazione** definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione soggetto a ribasso: € **160.945,13** (in lettere centosessantamilanovecentoquarantacinque/13 euro).

- **Oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza** non soggetti a ribasso:  
**€ 62.793,39** (in lettere sessantaduemilasettecentonovantatre/39 euro);

**CHE** con Determinazione del Responsabile del Settore V n. 9 del 15.02.2016 è stato rettificato il bando e il disciplinare approvato con determinazione n.118 del 29.10.2015, in quanto, per mero errore di trascrizione, riportava una errata indicazione delle particelle catastali nonché della consistenza dell'immobile n.1 del bando posto a base di gara (corrispondente al lotto n.4 del piano delle alienazioni), anche se correttamente descritto e individuato nel prezzo e nello schema di contratto;

**CHE** l'articolo 84 del Decreto Legislativo 12.04.2006, n. 163, avente ad oggetto: "Commissione giudicatrice nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa" prevede che:

- quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una Commissione giudicatrice che opera secondo le norme stabilite dal regolamento;
- la Commissione è composta da un numero dispari di componenti in numero massimo di cinque, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto;
- la nomina dei commissari e la costituzione della Commissione devono avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

**CHE** la scadenza della presentazione dell'offerta è stata fissata per il giorno 18.04.2016 alle ore 13.00;

**CHE** nell'organico dei dipendenti del Comune di Castellana Grotte, allo stato attuale sono incardinati, con specifiche competenze professionali compatibili con la natura del lavoro che deve essere svolto dalla Commissione, i seguenti esperti nel settore:

- Responsabile del Settore V – Edilizia, Urbanistica, SUAP, Ambiente e Settore VI – LL.PP. : ing. Ingrassia Andrea;
- Istruttore Tecnico Direttivo del Settore V – Edilizia, Urbanistica, SUAP, Ambiente – ing. Lippolis Anna;
- Istruttore Tecnico Direttivo del Settore VI – Lavori Pubblici – arch. Dimasi Antonio;

**CHE**, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 84, comma 4 del Decreto Legislativo 12.04.2006, n. 163 e s.m.i., i Commissari diversi dal presidente non devono aver svolto né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta;

**DATO ATTO** che i suddetti hanno dato la propria disponibilità a partecipare alla Commissione in parola;

**VISTO** il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;

**VISTA** la Legge Regionale 11.05.2001 n. 13 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12.04.2006, n. 163 e s.m.i.;

## **DETERMINA**

**1. DI NOMINARE** quale Presidente di Commissione il sottoscritto Responsabile del Settore VI, ing. Andrea Ingrassia;

**2. DI DICHIARARE** costituita la Commissione giudicatrice per l'affidamento della "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea" da:

- Ing. Ingrassia Andrea, Presidente;
- ing. Lippolis Anna, Componente;
- arch. Dimasi Antonio, Componente;

**3. DI DARE ATTO** che la nomina dei commissari e la costituzione della Commissione giudicatrice, predisposte con il presente atto determinativo, avvengono dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

**4. DI NOTIFICARE** il presente atto, ad avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio on line dell'Ente, ai componenti della Commissione giudicatrice, ing. Lippolis Anna, arch. Dimasi Antonio;

**5. DI STABILIRE** che gli altri uffici comunali interessati sono: **Ufficio Segreteria.**

Il presente atto viene trasmesso alla Segreteria per la raccolta ufficiale e per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo [www.comune.castellanagrotte.ba.it/](http://www.comune.castellanagrotte.ba.it/).

*Il Redattore  
UTC Settore VI/ A.D.*

*IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI  
f.to Ing. Andrea INGRASSIA*

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Registro albo n. 642

Copia della presente determinazione è stata pubblicata in data odierna all'albo pretorio on line del Comune di Castellana Grotte e vi rimarrà per cinque giorni consecutivi.

**Il Responsabile della Pubblicazione**

f.to sig.ra Natalia Tanzarella

Castellana Grotte, 27 aprile 2016