



COMUNE DI CASTELLANA GROTTES

Provincia di Bari
SETTORE V

URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP

DETERMINAZIONE N. 108 del 14/10/2015

Raccolta Ufficiale

N. 878

Del 20/11/2015

OGGETTO: Incarico professionale per la redazione di relazione geotecnica per la "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea".

CIG: Z6816E11C8

IL RESPONSABILE

PREMESSO:

CHE il Comune, nella consapevolezza, condivisa da FSE, che la risoluzione dei nodi infrastrutturali rappresentati dai Passaggi a Livello presenti sul territorio comunale non può essere affidata, per ragioni tecniche di tipo economico, geologico e altimetrico, all'interramento della linea ferrata per tutto il tratto cittadino che comprende ovviamente anche la stazione ferroviaria, ha in previsione di realizzare un sottopasso carrabile nei pressi del passaggio a livello di Via Conversano km. 38+891, allo scopo di consentire il traffico veicolare anche durante la chiusura del passaggio a livello;

CHE tale sottopasso carrabile sarà solo il primo degli interventi programmati per l'area di Castellana Grotte, allo scopo di chiudere progressivamente tutti passaggi a livello esistenti, anche considerato l'elevato impegno finanziario che richiederà da parte del Comune e di eventuali finanziatori privati o pubblici;

CHE la realizzazione di cavalcavia ferroviaria, sottovia, strade complanari consente una razionalizzazione del traffico stradale e un incremento della funzionalità della linea ferroviaria che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e, contestualmente, del transito stradale, nonché nella maggiore sicurezza della circolazione dei treni, con abbattimento dei rischi per il traffico automobilistico e pedonale nei punti di conflitto;

CHE la soluzione progettuale individuata prevede la costruzione di un sottovia carrabile al Km.38+737, con relativa viabilità di collegamento, interessando la linea ferroviaria Bari-Taranto, con concessione d'uso di un'area in utilizzo alla società F.S.E, che è individuata nella planimetria allegata alla bozza del protocollo d'intesa, indicata con la lettera a), di

superficie 1.107 metri quadrati, con concessione di attraversamento della ferrovia con sottovia e, più in generale, con modifica dell'infrastruttura ferroviaria;

CHE con deliberazione della Giunta Comunale n. 02 del 22 gennaio 2010, è stato approvato il progetto preliminare del sottopasso presso il passaggio a livello di via Conversano, al Km.38+737, per un costo totale dell'intervento di € 3.687.000,00;

CHE tale progetto preliminare prevede la demolizione della Casa Cantoniera al Km. 38+874 e l'occupazione a titolo oneroso della zona di suolo di risulta e di altre aree ferroviarie facenti parte del piazzale della stazione di Castellana Grotte per una superficie totale di circa 1107 mq. (come da allegata planimetria). Il canone dovrà essere annuo, anticipato, indicizzato (a oggi calcolato in € 2.100,00 + IVA) e corrisposto dal momento della consegna delle aree sopra indicate, che si considera contestuale all'inizio dei lavori. Oltre a tale canone sarà previsto, per l'attraversamento con sottovia un ulteriore canone indicizzato per ricognizioni pari ad € 233,71 + IVA per anno. I canoni su esposti, calcolati per l'anno 2013, saranno sottoposti ad adeguamento ISTAT a decorrere dal 1° gennaio 2014 e saranno corrisposti dalla consegna dell'area al Comune;

CHE in data 17 gennaio 2014, il Sindaco pro-tempore del Comune di Castellana Grotte, prof. Francesco Tricase e l'amministratore unico delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., Avv. Luigi Fiorillo, hanno sottoscritto apposito Protocollo d'intesa per regolare i rapporti relativi alla *Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea*;

CHE all'art. 2 del predetto protocollo d'intesa, si specifica la necessità di recepire le dovute autorizzazioni da parte della Regione Puglia e del Ministero dei Trasporti – USTIF;

CHE con nota del 12.02.2014, Prot. n. DE/07, il Direttore dell'esercizio delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., dott. Ing. Giuseppe FORMICA, ha espresso il proprio benestare alla realizzazione dell'opera "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea";

CHE con nota del 25.08.2014, Prot. n. 1563, il Direttore del Ministero delle Infrastrutture – USTIF per la Puglia-Basilicata-Calabria-Sicilia, dott. Ing. Alessandro DE PAOLA, ha espresso il proprio nulla osta tecnico ex D.P.R. n. 753/1980 artt. 3 e 58 all'intervento in questione;

CHE nel Protocollo d'intesa è specificato che l'opera da realizzare sarà eseguita a cura del Comune e, in caso di disponibilità, con finanziamenti della Regione Puglia o di altri Enti disponibili;

CHE con Deliberazione di Giunta Comunale n° 87 del 07/07/2015 si è approvata la revisione e aggiornamento del progetto preliminare redatto dall'Ufficio V Settore con l'inserimento del collegamento pedonale tra via Tratturo Spagnuolo e Via Tommaso Fiore e per adeguamenti normativi, del progetto "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea", per un importo complessivo di € 3.687.000,00;

CHE con Deliberazione di Consiglio Comunale n.22 del 31/07/2015 veniva approvato ai soli fini urbanistici il progetto preliminare di "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea",

CHE con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 07/10/2015 veniva approvata la variante urbanistica del progetto "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-

Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea”;

CONSIDERATO che la struttura tecnica del Settore V non è nelle condizioni, per mancanza di risorse umane e per la specificità delle competenze tecniche necessarie, di redigere la relazione geotecnica nell’ambito dell’appalto per la “Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea”, relazione necessaria per la successiva emissione del bando di gara, ai sensi dell’art. 17 del D.P.R. 207/2010;

RILEVATO che si rende necessario procedere all’ affidamento dell’incarico in oggetto ad un professionista esterno;

CONSIDERATO:

CHE l’Ufficio tecnico Settore V - Urbanistica, Edilizia Privata, SUAP - ha provveduto al calcolo delle spese tecniche per la redazione della relazione geotecnica, ammontanti ad € 10.000,00 (diecimila/00) oltre IVA e contributi previdenziali;

CHE l’art.125 c.11 secondo paragrafo del D.Lgs. 163/06 recita “*Per servizi o forniture inferiori a quarantamila euro, è consentito l’affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento*”;

CHE in questa previsione è stato individuato tra i professionisti, l’ing. Leonardo Grasso, iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 9871 con studio in Conversano al Vico Il De Cesare, n. 6;

CHE il suddetto professionista si è dichiarato disponibile a fornire le proprie prestazioni consistenti nell’attività di redazione della relazione geotecnica;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000, T.U. delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il D.Lgs n. 163/2006, Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il DPR 207/10, Regolamento di attuazione del D.Lgs. 163/06, Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTI tutti gli atti innanzi citati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

D E T E R M I N A

- 1. DI AFFIDARE** all’ing. Leonardo Grasso iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 9871 con studio in Conversano al Vico Il De Cesare, n. 6, l’incarico di redazione della relazione geotecnica, necessaria per il successivo bando di gara nell’ambito dei lavori per la “Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea”;
- 2. DI STABILIRE** che al tecnico incaricato, sarà riconosciuto il compenso definito per le prestazioni professionali affidate pari ad € 10.000,00 (diecimila/00) oltre di IVA e contributi previdenziali;
- 3. DI DARE** al presente provvedimento valore e contenuto sinallagmatico, mediante la sottoscrizione dello stesso per accettazione ad opera del soggetto incaricato;
- 4. DI NOMINARE** quale responsabile dell’incarico professionale di redazione della relazione geotecnica nell’ambito dell’appalto per la “Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello

pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea” il tecnico incaricato, fermo restando che, ai sensi dell’art. 4 della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., resta nominato Responsabile Unico del Procedimento di cui all’art. 10 del D.Lgs. 163/2006, il sottoscritto Responsabile dell’Ufficio Tecnico Comunale Settore V;

5. **DI IMPUTARE e IMPEGNARE** la somma necessaria di € 10.000,00 oltre contributi previdenziali pari ad € 400,00 ed IVA pari ad € 2.288,00 per complessivi € **12.688,00** specificate nel quadro economico di progetto alla voce spese tecniche generali al Cap. di Spesa 3120.01, epigrafato” Costruzione sottovia – Via Conversano: Avanzo vincolato”, del Bilancio 2015;
6. **DI DISPORRE** che il pagamento avvenga all’acquisizione del DURC richiesto d’Ufficio, e all’accettazione della relativa fattura elettronica, trasmessa al Comune di Castellana Grotte a mezzo sistema di interscambio (S.d.I.) da parte del Responsabile del Settore VI – LL.PP., che ne attesta in tal modo la conformità a quanto affidato;
7. **DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento all’ing. Leonardo Grasso, perché ne abbia piena ed esclusiva conoscenza e per i rispettivi adempimenti di competenza, a mezzo PEC: leonardo.grasso9871@pec.ordingbari.it;
8. **DI STABILIRE** che gli altri uffici comunali interessati sono: **Ufficio di Segreteria e Ragioneria.**

Il presente atto viene trasmesso alla Segreteria per la raccolta ufficiale e per la pubblicazione all’Albo Pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all’indirizzo www.comune.castellanagrotte.ba.it/.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE V
f.to Ing. Andrea INGRASSIA

Visto ai sensi dell’art. 151 , c.4, del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, in data 30/10/2015 si attesta la relativa copertura finanziaria.

consegnata in data 30.10.2015

IMP. 1011/2015

Il Responsabile del Settore Finanziario
f.to dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Registro albo n.1702

Copia della presente determinazione è stata pubblicata in data odierna all’albo pretorio on line del Comune di Castellana Grotte e vi rimarrà per cinque giorni consecutivi.

Castellana Grotte, 23 novembre 2015

Il Responsabile della Pubblicazione
f.to sig.ra Natalia Tanzarella