COMUNE DI CASTELLANA GROTTE

CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SETTORE URBANISTICA OPERE PUBBLICHE MOBILITÀ E AMBIENTE

Ufficio Edilizia Privata Urbanistica

Raccolta Ufficiale n. 103 del 15/02/2019

OGGETTO: **Incarico professionale per la redazione del Collaudo Tecnico Amministrativo nell'ambito dell'opera per la "Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta".**
CUP: G21B15000210004
CIG: ZE8272F87A

IL RESPONSABILE

PREMESSO:

CHE con deliberazione della Giunta Comunale n. 02 del 22 gennaio 2010, è stato approvato il progetto preliminare del sottopasso presso il passaggio a livello di via Conversano, al Km.38+737, per un costo totale dell'intervento di € 3.687.000,00;
CHE a seguito dei numerosi incontri tra i tecnici delle parti, in data 17 gennaio 2014, il Sindaco pro-tempore del Comune di Castellana Grotte, prof. Francesco Tricase e l'amministratore unico delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., Avv. Luigi Fiorillo, hanno sottoscritto apposito Protocollo d'intesa per regolare i rapporti relativi alla *Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea*;
CHE all'art. 2 del predetto protocollo d'intesa, si specifica la necessità di recepire le dovute autorizzazioni da parte della Regione Puglia e del Ministero dei Trasporti – USTIF;
CHE con nota del 12.02.2014, Prot. n. DE/07, il Direttore dell'esercizio delle Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l., dott. Ing. Giuseppe FORMICA, ha espresso il proprio benestare alla realizzazione dell'opera "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea";
CHE con nota del 25.08.2014, Prot. n. 1563, il Direttore del Ministero delle Infrastrutture – USTIF per la Puglia-Basilicata-Calabria-Sicilia, dott. Ing. Alessandro DE PAOLA, ha espresso il proprio nulla osta tecnico ex D.P.R. n. 753/1980 artt. 3 e 58 all'intervento in questione;
CHE l'Ufficio V Settore ha proceduto alla revisione e aggiornamento del progetto preliminare a seguito dell'inserimento di collegamento pedonale tra via Tratturo Spagnuolo e Via Tommaso Fiore e degli adeguamenti normativi sopraggiunti;

Documento firmato digitalmente

CHE con Deliberazione di Giunta Municipale n. 87 del 07.07.2015 :

- è stato approvato il predetto progetto preliminare revisionato ed aggiornato;
- si è dato atto che la spesa complessiva di € 3.687.000,00 necessaria per l'esecuzione dei lavori avrebbe trovato copertura come segue:
  - € 717.750,00 con l'alienazione dell'immobile n. 4 di cui alla tabella complessiva di stima degli immobili del piano delle alienazioni;
  - € 431.000,00 con l'alienazione dell'immobile n. 5 di cui alla tabella complessiva di stima degli immobili del piano delle alienazioni;
  - € 126.240,00 con l'alienazione dell'immobile n. 25 di cui alla tabella complessiva di stima degli immobili del piano delle alienazioni;

Per un valore totale degli immobili di € 1.274.990,00.

- € 300.000,00 con Avanzo di amministrazione Vincolato;
- € 2.112.010,00 con mutuo;

CHE il Comune di Castellana Grotte ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327 e della L.R. 22/2/2005, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 31 luglio 2015 adottava ai soli fini urbanistici il progetto preliminare dell'opera pubblica di cui all'oggetto, ai fini dell'adozione della corrispondente variante urbanistica, atteso che l'opera da realizzare risultava in parte non conforme alla previsione urbanistica del P.R.G.;

CHE, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 56 del 31.05.1980, l'avviso pubblico, relativo al deposito presso la Segreteria di questo Comune dell'adozione della variante urbanistica del P.R.G., corredata dei relativi atti tecnici, veniva pubblicato, in data 11 agosto 2015, sul quotidiano "Il Quotidiano di Bari", nonché per 30 gg (trenta giorni) consecutivi, ovvero dal 05 agosto 2015 al 03 settembre 2015 all'Albo Pretorio on-line di questo Comune;

CHE, nei termini previsti dopo la scadenza del periodo di deposito, non perveniva alcuna osservazione a riguardo;

CHE il Comune di Castellana Grotte ai sensi del D.P.R. 8/6/2001 n. 327 e della L.R. 22/2/2005, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 07 ottobre 2015, approvava definitivamente la variante urbanistica relativamente all'opera pubblica "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea"

CHE con determinazione del Settore V n.118 del 29.10.2015 veniva:

- approvato il progetto preliminare;
- approvato il Bando di Gara, il Disciplinare di Gara, il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
- indetta una procedura aperta per la progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, e per l'esecuzione dei "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea", costo complessivo € 3.687.000,00, ai sensi dell'art. 55, D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e succ. modif. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 83 del D. Lgs. 163/2006;

CHE successivamente si riscontrava che il bando di gara, approvato con determinazione n.118 del 29.10.2015, riportava per mero errore di trascrizione, una errata indicazione delle particelle catastali nonché della consistenza dell'immobile n.1 del suddetto bando (corrispondente al lotto n.4 del piano delle alienazioni), anche se correttamente descritto e individuato nel prezzo e nello schema di contratto facente parte del progetto preliminare approvato, pertanto con determinazione del Settore V n.9 15.02.2016 veniamo:

riaperti i termini per la presentazione delle offerte relative all'appalto per la progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, e per l'esecuzione dei "Costruzione di un sottovia al Km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del Passaggio a Livello pedonale sito al Km 38+548 della stessa linea" dando atto che il termine per la ricezione decorre dalla data di pubblicazione del medesimo Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;

CHE con determinazione del Settore V n. 85 del 11/08/2016 venivano approvati i verbali di gara e aggiudicati provvisoriamente i lavori di *"costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"* all' **Impresa Alò Pasquale s.r.l.**

CHE in data 09.09.2016 veniva trasmesso al Settore Patrimonio delle FERROVIE SUD EST il progetto definitivo redatto dai tecnici incaricati dalla ditta aggiudicatrice dei lavori "Alò Pasquale S.r.l." per l'acquisizione dei pareri di loro competenza;

CHE in data 29.09.2016, con nota prot. SMI/ML/2120 del 27.09.2016, le FERROVIE SUD EST trasmettevano, a mezzo PEC, il parere relativo al progetto definitivo, completo delle osservazioni da recepire in sede di redazione del progetto esecutivo per *"la costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"*;

CHE con deliberazione di giunta comunale n.152 del 09/11/2016 veniva approvato il progetto definitivo posto a base di gara presentato dall' Impresa Alò Pasquale s.r.l. e rideterminato il quadro economico a seguito dei ribassi offerti;

CHE con nota prot.18518 del 29.11.2016 veniva invitata l'Impresa Alò Pasquale s.r.l. a procedere nella redazione del progetto esecutivo dell'opera in oggetto;

CHE con determina del settore V n.133 del 30.12.2016 si è affidato alla società ETP S.r.l. da Mola di Bari, l'incarico di verifica del suddetto progetto esecutivo;

CHE con nota acclarata al protocollo generale dell'Ente in data 17.01.2017 al prot.n.611 l'impresa Alò Pasquale s.r.l. trasmetteva il progetto esecutivo dell'opera pubblica "*Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"*

CHE in data 06.04.2017 è stato consegnato il CD relativo al progetto in oggetto comprendente il "progetto esecutivo verificato comprensivo del rapporto di verifica" e firmato digitalmente dai progettisti dell'opera, dall'impresa esecutrice, dall' ing. Vito Leonardo Casulli, in qualità di rappresentante della società ETP S.r.l. e soggetto verificatore, e dal sottoscritto ing. Andrea Ingrassia in qualità di RUP;

CHE in data 27.04.2017 veniva sottoscritta la convenzione tra il sindaco del comune Francesco Tricase e il Direttore dell'Esercizio delle Ferrovie Sud Est ing. Giuseppe Formica per la realizzazione dell'opera "*Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta*";

CHE con nota prot.7649 del18.05.2017 le Ferrovie Sud Est trasmettevano il preventivo di spesa per la sorveglianza dei lavori, collaudo, etc. per complessivi € 37.565,05;

CHE in data 13.05.2017 con nota prot. n.Pt/C17/249 la società Ferrovie Sud Est trasmetteva alla Regione Puglia – Assessorato alle infrastrutture e mobilità per il rilascio del benestare di loro competenza;

CHE con Delibera di Giunta Comunale n.69 del 05.05.2017 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera pubblica "*Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"* contenete opere richieste dalle Ferrovie Sud-Est

CHE con determina n.54 del 06.06.2017 veniva aggiudicato definitivamente l'appalto per la *"Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta"* all'Impresa Alò Pasquale s.r.l. da Monopoli;

CHE con nota acclarata al protocollo generale dell'ente al prot.n.17904 del 05.12.2017, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia chiedeva alla Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia di avvia re l'iter per la verifica dell'eventuale interesse culturale della Casa Cantoniera al Km 38+874 ai sensi dell'art.10-12 del D.Lgs 42/2004

CHE con nota acclarata al protocollo generale dell'ente al prot.n.1730 del 01.02.2018 la Sezione Demanio e Patrimonio della Regione Puglia in merito alla verifica di sussistenza di interesse culturale della Casa Cantoniera al Km 38+874, rendeva noto alla Sezione Infrastrutture per la

Mobilità della Regione Puglia la non ricorrenza le condizioni di cui all'art.12 comma 1 del D.Lgs 42/2004;

CHE con nota acclarata al protocollo generale dell'ente al prot.n.1952 del 06.02.2018 l'ing. Francesca Pace, Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, rilasciava alle FERROVIE Sud Est parere favorevole alla demolizione Casa Cantoniera al Km 38+874 e alla concessione in favore del Comune di Castellana Grotte delle aree ferroviarie facenti parete del piazzale della stazione di Castellana Grotte come regolato da apposito atto di Convenzione sottoscritto da F.S.E. e Comune di Castellana Grotte in data 27.04.2017;

CHE con determina n. 49 del 18/05/2018 veniva liquidato in favore delle Ferrovie Sud Est l'importo complessivo di € 37.565,05, giusto preventivo di spesa per la sorveglianza dei lavori, collaudo, etc. trasmesso con nota prot.7649 del18.05.2017 dalle Ferrovie Sud Est, con causale di versamento "Spese di cui alla Convenzione tra F.S.E. e Comune di Castellana Grotte in data 27.04.2017";

CHE in data 10.09.2018 veniva sottoscritto il verbale del Tavolo Tecnico riguardanti le attività propedeutiche alla consegna delle aree tra la Responsabile del Settore V del Comune di Castellana Grotte, Arch. Marcella Marrone, il Progettista capogruppo dell' RTP Ing. Francesco Donatelli e per le Ferrovie del Sud Est, ing. Fiorentino;

CHE in data 08.10.2018 veniva sottoscritto il verbale di cessione delle aree interessate dall'opera in oggetto tra il Responsabile della B.U. Infrastruttura per la S.r.l. Ferrovie del Sud Est, dott. Cinzio Bitetto e la Responsabile del Settore V del Comune di Castellana Grotte, Arch. Marcella Marrone;

CHE con determina n.908 del 19.12.2018 venivano approvati gli schemi di contratto per l'appalto dei lavori e la direzione dei lavori dell'opera in oggetto;

CHE in data 19.12.2018 veniva sottoscritto il contratto per l'esecuzione dei lavori in oggetto tra l'Impresa Alò Pasquale s.r.l. da Monopoli e la Responsabile del Settore V arch. Marcella Marrone, giusto repertorio n. 2994;

CONSIDERATO:

CHE prima dell'inizio lavori è necessario individuare la figura professionale a cui affidare l'incarico tecnico di Collaudatore Tecnico Amministrativo;

CHE ai sensi dell'art.102 comma 6 del D.Lgs 50/2016 le stazioni appaltanti, per effettuare le attività di collaudo sull'esecuzione dei contratti pubblici, nominano tra i propri dipendenti o dipendenti di altre amministrazioni pubbliche da uno a tre componenti con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto;

CHE ai sensi dell'art.102 comma 7 lett. d) del D.Lgs 50/2016 "Non possono essere affidati incarichi di collaudo e di verifica di conformità a coloro che hanno, comunque, svolto o svolgono attività di controllo, verifica, progettazione, approvazione, autorizzazione, vigilanza o direzione sul contratto da collaudare";

CHE da una ricognizione del personale in forza al Settore V nonché del personale dell'Ente, giusta comunicazione interna del 22.01.2019, non vi sono dipendenti ai quali affidare i suddetti incarichi;

CHE pertanto con note prot.1519 del 31.01.2019 e n. 1522 del 31.01.2019 veniva richiesto ai dipendenti di altre amministrazioni, appartenenti alla Centrale Unica di Committenza dei Comuni di Montedoro e alla Sezione Pianificazione Territoriale Generale della Città Metropolitana di Bari, la propria disponibilità a svolgere l'incarico di Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudo Statico per l'opera in oggetto;

CHE entro i termini fissati nelle predette note perveniva a mezzo pec solo una disponibilità da parte dell'ing. Maurizio Montalto dipendente della Città Metropolitana di Bari per svolgere l'incarico di Collaudo Tecnico Amministrativo delle opere in oggetto;

CHE l'importo stimato per l'esecuzione del Collaudo Statico, ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 è pari ad € 14.631,68 comprensivo di spese e oneri accessori al 15% oltre cassa e IVA;

CHE ai sensi dell'art.102 comma 6 del D.Lgs 50/2016 "Il compenso spettante per l'attività di collaudo […] per i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche è determinato ai sensi della normativa applicabile alle stazioni appaltanti e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 61, comma 9, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;

RILEVATO pertanto che l'importo di € 14.631,68 comprensivo di spese e oneri accessori al 15% in applicazione del art. 61, comma 9, del D.L. 25 giugno 2008 n. 112, al netto delle spese e oneri accessori, viene ridotto al 50%, da cui si rinviene ad un importo complessivo pari ad € 8.270,08 oltre cassa e IVA;

RITENUTO di affidare l'incarico professionale di Collaudo Tecnico Amministrativo nell'ambito dei lavori di "Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta" all'ing. Maurizio Montalto all'importo di € 8.270,08 oltre cassa e Iva per complessivi € 10.493,76;

VISTO il D.Lgs. n.50/16 e ss.mm.ii.;
VISTO il D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;
VISTO il D.L. 25 giugno 2008 n. 112;
VISTO lo Statuto Comunale;
VISTE le vigenti disposizioni di legge in materia

DETERMINA

1. **DI AFFIDARE** l'incarico professionale di Collaudo Tecnico Amministrativo nell'ambito dei lavori di "Costruzione di un sottovia al km 38+737 della linea Bari-Taranto, con soppressione del passaggio a livello pedonale sito al km 38+548 della stessa linea, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta" all'ing. Maurizio Montalto all'importo di € 8.270,08 oltre cassa e Iva per complessivi € 10.493,08 nelle more della acquisizione della cauzione definitiva a garanzia del servizio affidato;

2. **IMPUTARE** l'importo complessivo di € 10.493,08 al cap.3120.01, del Bilancio finanziario 2019-2021 annualità 2019, epigrafato "Costruzione sottovia – Via Conversano: Avanzo Vincolato";

3. **DI LIQUIDARE** in favore dell'ing. Maurizio Montalto la somma complessiva di € 10.493,08 a seguito di presentazione di regolare fattura elettronica trasmessa a mezzo Sistema di Interscambio, accettazione della stessa da parte del Responsabile del Settore, ed all'acquisizione del DURC richiesto d'Ufficio per via telematica;

4. **DI DARE ATTO** che non sussistono ipotesi di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 del DPR 62/2013 e del Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, nei confronti del Responsabile del Procedimento e del soggetto che adotta il presente atto;

5. **DI DISPORRE** la pubblicazione della presente determinazione, ai sensi dell'art.29 del D.Lgs 50/2016, Codice dei Contratti Pubblici, nell'apposita sezione dell'Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte, consultabile all'indirizzo www.comune.castellanagrotte.ba.it;

6. **DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento a mezzo PEC all'ing. Maurizio Montalto PEC: maurizio.montalto@ingpec.eu

7. **DI STABILIRE** che gli altri uffici comunali interessati sono: **Ufficio Segreteria, Ufficio Ragioneria.**

Il presente atto viene trasmesso alla Segreteria per la raccolta ufficiale e per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo web www.comune.castellanagrotte.ba.it/, dopo la sottoscrizione dello stesso da parte del Responsabile del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 153 co.5 del D.Lgs n. 267/2000.

Il Responsabile dell'istruttoria

Anna Lippolis

Il Responsabile del Settore
Arch. Marcella Marrone

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione.
L'accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Castellana Grotte