



# COMUNE DI CASTELLANA GROTTA

Città Metropolitana di Bari

## SETTORE V

### URBANISTICA-OPERE PUBBLICHE-MOBILITA'-AMBIENTE

**DETERMINAZIONE N. 89 del 30.10.2018**

**Raccolta Ufficiale**

**N. 755**

**Del 15/11/2018**

**OGGETTO:** Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS). **Consultazione operatori economici. CIG Z3925AAF38**

### IL RESPONSABILE

#### PREMESSO

**CHE** la Legge n. 340/2000 ha introdotto in Italia i Piani Urbani della Mobilità intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie per la riorganizzazione della distribuzione delle merci nella città;

**CHE** successivamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato le "Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità - PUM, al fine di promuovere una loro prima sperimentazione;

**CHE**, a livello Europeo, sono stati successivamente introdotti i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS (con il Piano d'Azione sulla Mobilità Urbana - Commissione Europea 2010; il Libro Bianco sui Trasporti - Commissione Europea 2011; l'Urban Mobility Package del 2013), ispirati al criterio della Sostenibilità (economica-sociale-ambientale);

**CHE** i principali temi della Mobilità Sostenibile sono sintetizzabili nelle seguenti strategie:

- sviluppare le infrastrutture secondo una logica coerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale;
- migliorare le infrastrutture e i servizi del Trasporto Pubblico;

- orientare la mobilità generata dalle trasformazioni urbanistiche prevalentemente verso il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile;
- incentivare gli interventi a favore della sicurezza stradale, della creazione di aree pedonali, di Zone a Traffico Limitato;
- promuovere la ciclabilità in campo urbano;
- migliorare il sistema della sosta in campo urbano;
- promuovere la logistica distributiva delle merci in campo urbano;
- favorire l'eliminazione delle barriere architettoniche per una città accessibile a tutti;

**CHE** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è riconosciuto dalla Commissione Europea come lo strumento di pianificazione di livello strategico per perseguire obiettivi nella mobilità sostenibile e la sua adozione è inoltre ritenuta condizione necessaria per l'accesso ai finanziamenti comunitari;

**CHE**, pertanto, la redazione dei Piani di Mobilità, nelle fasi di avvio del ciclo della programmazione comunitaria per il periodo 2014-2020 della Regione Puglia, è da considerarsi un'azione di portata strategica in vista dei progetti che l'Amministrazione intende avviare;

## **CONSIDERATO**

**CHE** l'Amministrazione Comunale ha individuato, fra i suoi obiettivi, la riqualificazione urbana della città, considerando strategico lo sviluppo di una pianificazione della mobilità sostenibile proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e di riequilibrio modale in favore di modalità di trasporto sostenibili ed alternative quali trasporto pubblico e mobilità ciclopedonale oltre che di veicoli a basso impatto ambientale;

**CHE** la pianificazione urbanistica deve essere correlata ad una pianificazione adeguata e strategica del sistema della mobilità dato che questo sistema influenza in maniera significativa lo sviluppo urbano, la distribuzione delle funzioni e le scelte di vita dei cittadini e, allo stesso tempo, è influenzato dalle scelte di assetto del territorio;

**CHE** l'Amministrazione Comunale intende mettere in campo tutti gli strumenti a disposizione dell'Ente per garantire il diritto dei cittadini a muoversi e a svolgere le proprie attività - familiari, sociali, ludiche, economiche - minimizzando gli impatti per la collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, congestione e incidentalità;

**RITENUTO** che obiettivo prioritario e strategico dell'Amministrazione Comunale è quello di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) quale strumento strategico di medio/lungo periodo che deve basarsi su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato funzionale, che copra tutti i modi e le forme di trasporto (pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta) favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili;

**CHE** la Regione Puglia, a conferma della condizione necessaria per l'accesso ai finanziamenti comunitari di cui all'*Asse IV-Azione 4.4 del POR Puglia FESR 2014-2020*, ha ribadito la necessità, da parte degli Enti, di dotarsi di un documento di pianificazione a scala urbana inerente la mobilità cittadina;

**CHE** la Regione Puglia ha sottoscritto, in data 03.11.2017, un protocollo d'intesa con l'Associazione Euromobility per la redazione delle Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, rispetto alle quali i Comuni pugliesi dovranno necessariamente attenersi;

**CHE** la Giunta Regionale, con Delibera n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul B.U.R.P. n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le *Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)*;

**CHE** per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile si rende necessario individuare un operatore economico in possesso di adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti, in modo da garantire lo svolgimento di una serie di attività propedeutiche alla redazione del piano suddetto quali:

- analisi del quadro di riferimento a livello europeo, nazionale e regionale in materia;
- raccolta ed analisi delle informazioni e degli strumenti di pianificazione territoriale disponibili;
- inquadramento territoriale, analisi dei principali poli attrattori della mobilità cittadina e analisi degli attuali impatti ambientali (inquinamenti atmosferici ed emissioni sonore) e sociali (incidentalità) causati dal sistema della mobilità;
- ricostruzione ed analisi dell'assetto attuale del trasporto pubblico, privato e delle merci, della rete viaria (stradale, ferroviaria, ciclopedonale) e del sistema della sosta;
- analisi della domanda di mobilità (matrice degli spostamenti, ripartizione modale);
- gestione del processo partecipativo ed organizzazione di incontri-interviste con gli amministratori (politici e tecnici comunali) e principali organizzazioni/associazioni e comitati di cittadini per definire obiettivi, priorità e possibili interventi sul sistema della mobilità;
- elaborazione di uno o più schemi di mobilità sostenibile (regolazione degli accessi, circolazione e sosta veicolare, trasporto pubblico, mobilità ciclopedonale) per il centro storico e l'area urbana;
- presentazione in bozza del quadro conoscitivo e delle linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in allineamento con le Linee Guida regionali approvate;
- redazione finale e consegna degli elaborati e relativi allegati;

**RITENUTO** che, in considerazione dell'assenza, nell'organico comunale, di personale tecnico specializzato che possa eseguire per intero le suddette prestazioni, appare necessario avviare una procedura che consenta di avvalersi dell'apporto di soggetti particolarmente qualificati e specializzati nelle materie propedeutiche alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

**VISTA** la Delibera di Giunta Comunale n. 141 del 05.07.2018 con la quale l'Amministrazione ha dato atto della necessità di dotare il Comune di Castellana Grotte di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), demandando al Responsabile di codesto Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - la predisposizione di tutta la documentazione necessaria e propedeutica per l'affidamento del servizio di *redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS)*, in conformità alle *Linee Guida regionali sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)*, approvate con D.G.R. n. 193 del 20.02.2018 pubblicata sul B.U.R.P. n. 36 del 12.03.2018;

## **CONSIDERATO**

**CHE** l'importo stimato per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) è pari ad € 20.980,97, oltre cassa ed IVA c.p.l.;

**CHE** il suddetto importo, calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016, pari ad € 20.980,97, oltre cassa ed IVA c.p.l., prevede le seguenti prestazioni e caratteristiche:

- Valore stimato per l'esecuzione del piano: € 8.000.000,00;
- Categoria d'opera: Territorio e Urbanistica;
- Grado di complessità: Pianificazione - U.03-Strumenti di pianificazione generale ed attuativa e di pianificazione di settore - Grado di complessità (G) 1.00;
- Prestazioni affidate:
  - Qa.0.03 - Pianificazione forestale, paesaggistica, naturalistica, ambientale;
  - Qa.0.05 - Programmazione economica, territoriale, locale e rurale;
  - Qa.0.06 - Piani urbanistici esecutivi, di sviluppo aziendale, di utilizzazione forestale;
- Spese ed oneri accessori pari al 20.63% del compenso;

**CHE** il corrispettivo riferito al servizio di cui sopra è inferiore ad € 40.000,00 e che, pertanto, è possibile procedere all'affidamento diretto dell'appalto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**CHE**, tuttavia, al fine di soddisfare gli oneri motivazionali relativi all'economicità dell'affidamento, al rispetto dei principi di concorrenza ed in ottemperanza alla Linea Guida ANAC n. 1, si procederà all'affidamento del servizio di *redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS)* mediante consultazione di n. 3 professionisti,

qualificati e specializzati nelle materie propedeutiche alla redazione del *Piano* suddetto, iscritti nell'elenco dei professionisti "per l'affidamento di incarichi di progettazione ed altri servizi di importo inferiore a € 100.000,00" approvato, in ultimo aggiornamento, con Determinazione del Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. 28 del 03.04.2018, secondo criteri di competenza e rotazione;

**RITENUTO**, pertanto, per quanto su esposto ed in attuazione della succitata Delibera di Giunta Comunale n. 141 del 05.07.2018, avviare una consultazione per determinare le spese necessarie per la *redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS)*;

**RITENUTO** necessario approvare la *lettera d'invito "Allegato A"*, *l'istanza di partecipazione "Allegato B"* e lo *schema di convenzione "Allegato C"*, acclusi al presente provvedimento, e l'elenco degli operatori economici da invitare, quest'ultimo non si allega al provvedimento ma è presente agli atti d'ufficio, così da ottemperare ai principi di trasparenza dell'atto senza inficiare la corretta formulazione della proposta economica;

**VISTE** le Determinazioni del Responsabile del Settore VI - Lavori Pubblici - n. 27 del 30.03.2017 e n. 104 del 02.10.2017;

**VISTA** la Determinazione del Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. 28 del 03.04.2018;

**VISTO** l'art. 24, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 31, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti locali;

## **D E T E R M I N A**

per tutto quanto in premessa, che qui si intende integralmente richiamato:

1. **DI DARE ATTO** che l'importo stimato per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016, è pari ad € 20.980,97, oltre cassa ed IVA c.p.l.;
2. **DI AVVIARE** una consultazione per determinare le spese necessarie per la *redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS)*, invitando n. 3 professionisti, qualificati e specializzati nelle materie propedeutiche alla redazione del *Piano* suddetto, iscritti nell'elenco dei professionisti "per l'affidamento di incarichi di progettazione ed altri servizi di importo inferiore a € 100.000,00" approvato, in ultimo aggiornamento, con Determinazione del Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. 28 del 03.04.2018;
3. **DI PRENOTARE** la somma complessiva di € 26.620,66 ai seguenti capitoli:
  - € 23.700,90 al **Cap. n. 254.01** del Bilancio 2018, epigrafato "Studi, progettazioni, direzioni lavori e collaudi e pianificaz. terr. a mezzo professionisti esterni - U.R.B.";
  - € 2.919,76 al **Cap. n. 254.00** del Bilancio 2018, epigrafato "Studi, progettazioni, direzioni lavori e collaudi a mezzo professionisti esterni - LL.PP.";
4. **DI APPROVARE** la *lettera d'invito "Allegato A"*, *l'istanza di partecipazione "Allegato B"* e lo *schema di convenzione "Allegato C"*, acclusi al presente provvedimento, e l'elenco degli operatori economici da invitare, quest'ultimo non si allega al provvedimento ma è presente

agli atti d'ufficio, così da ottemperare ai principi di trasparenza dell'atto senza inficiare la corretta formulazione della proposta economica;

5. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non costituisce proposta contrattuale, non determina alcuna instaurazione di posizione giuridiche od obblighi negoziali e non vincola
6. **DI STABILIRE** che gli altri uffici comunali interessati sono: Ufficio Ragioneria.

Il presente atto viene trasmesso alla Segreteria per la raccolta ufficiale e per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line del sito istituzionale del Comune di Castellana Grotte consultabile all'indirizzo web [www.comune.castellanagrotte.ba.it/](http://www.comune.castellanagrotte.ba.it/), dopo la sottoscrizione dello stesso da parte del Responsabile del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 153 co.5 del D.Lgs n. 267/2000.

*IL RESPONSABILE DEL SETTORE V*  
f.to Arch. Marcella Marrone

Visto ai sensi dell'art. 147-bis, c.1 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, in data 07/11/2018 si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria.

Visto ai sensi dell'art. 183, c.7 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, in data 07/11/2018 si attesta la regolarità contabile.

*consegnata in data* \_\_\_\_\_

**IMP. 1145-1146 / 2018**

Il Responsabile del Settore Finanziario

*f.to Dott.ssa Maria Grazia Abbruzzi*

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Registro albo n. 1742

Copia della presente determinazione è stata pubblicata in data odierna all'albo pretorio on line del Comune di Castellana Grotte e vi rimarrà per cinque giorni consecutivi.

**Il Responsabile della Pubblicazione**

*f.to Dott. Mino Cardone*

Castellana Grotte, 15/11/2018



## Comune di Castellana Grotte

- Città Metropolitana di Bari -

### V SETTORE

Urbanistica-Opere Pubbliche-Mobilità-Ambiente

Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

### CONSULTAZIONE OPERATORI ECONOMICI

**Vista** la Determinazione del Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. 89 del 30.10.2018, con la presente nota il Comune di Castellana Grotte

### I N F O R M A

Di voler avviare una consultazione al fine di stabilire le spese necessarie per il “Servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte”.

#### 1. Entità importo per lo svolgimento del servizio professionale:

Importo stimato posto a base di gara € **20.980,97** (€ *ventimilanovecentottanta/97*), oltre cassa ed IVA c.p.l., calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016 e che prevede le seguenti prestazioni e caratteristiche:

- Valore stimato per l'esecuzione del piano: € 8.000.000,00;
- Categoria d'opera: Territorio e Urbanistica;
- Grado di complessità: Pianificazione - U.03-Strumenti di pianificazione generale ed attuativa e di pianificazione di settore - Grado di complessità (G) 1.00;
- Prestazioni affidate:
  - Qa.0.03 - Pianificazione forestale, paesaggistica, naturalistica, ambientale;
  - Qa.0.05 - Programmazione economica, territoriale, locale e rurale;
  - Qa.0.06 - Piani urbanistici esecutivi, di sviluppo aziendale, di utilizzazione forestale;
- Spese ed oneri accessori pari al 20.63% del compenso.

#### 2. Servizi oggetto della consultazione:

Il servizio dovrà garantire la redazione del PUMS del Comune di Castellana Grotte quale piano strategico di lungo periodo di valutazione dei bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nel Comune. La progettazione presuppone, in linea generale, tutte le prestazioni professionali e le attività necessarie alla redazione del PUMS ed alla sua approvazione comprendendo lo svolgimento delle attività di redazione, la gestione della fase partecipativa, la predisposizione dei documenti e la redazione della VAS.

In modo esemplificativo, le modalità di esecuzione del servizio sono schematizzabili nelle seguenti fasi:

- analisi conoscitiva e identificazione dei problemi, costruzione di un quadro conoscitivo e rilievi di traffico, statistiche sull'incidentalità con l'esecuzione di indagini dirette;
- rivalutazione del sistema degli obiettivi formulati, implementando in funzione dei risultati del quadro conoscitivo;

- formulazione e valutazione delle strategie d'intervento alla luce dell'indagine svolta;
- confronto e mediazione e quindi controllo degli obiettivi;
- formulazione e valutazione degli interventi;
- elaborazione del piano.

Lo studio dovrà preliminarmente implementare il quadro conoscitivo ed aiutare nella formulazione delle ipotesi di piano ed individuazione delle azioni di modifica.

Esso dovrà essere impostato con la valutazione dei seguenti elementi, sulla base dei dati forniti dagli Uffici Comunali:

- rivedere criticamente la situazione attuale anche in funzione dei nuovi strumenti urbanistici e quindi degli indirizzi di sviluppo del territorio;
- verificare le relazioni esistenti fra offerta-domanda di trasporto,
- verificare attentamente l'effettivo uso del trasporto pubblico locale;
- individuare le reali dinamiche della mobilità soprattutto in riferimento al collegamento tra l'area centrale del Comune ed i quartieri periferici;
- verificare nella sua globalità il sistema della sosta;
- verificare i livelli di inquinamento acustico e atmosferico generati dal traffico urbano.

Il suddetto studio dovrà, inoltre, contenere:

- l'esame aggiornato del quadro di riferimento normativo comunitario, nazionale e locale;
- l'analisi della struttura urbana intesa come sistema complesso economico, infrastrutturale ed ambientale, con aggiornamento complessivo dei dati relativi alla mobilità e verifica dei risultati conseguiti con gli interventi attuati;
- l'aggiornamento delle strategie e delle modalità di intervento, con attenzione sempre maggiore ad uno sviluppo sostenibile dell'ambiente urbano.

Nella fase successiva, le ricerche propedeutiche alla redazione del PUMS dovranno analizzare i seguenti elementi:

- elementi e dati per l'inquadramento territoriale (riferimenti agli strumenti urbanistici approvati ed adottati dall'Amministrazione);
- analisi della struttura urbana e fattori insediativi attuali e previsti;
- composizione della matrice origine/destinazione complessiva;
- impostazione del programma delle consultazioni da effettuare;
- analisi dei principali attrattori e generatori di traffico;
- analisi dell'offerta di trasporto;
- analisi della rete stradale;
- analisi del Sistema della sosta e dei parcheggi;
- analisi del Trasporto pubblico urbano (TPL);
- analisi del Sistema ciclabile;
- analisi della rete pedonale;
- volumi e distribuzione del traffico;
- domanda di sosta;
- condizioni di circolazione in ambito urbano;
- incidentalità;
- individuazione delle situazioni critiche.

L'elaborazione del Piano dovrà preliminarmente perseguire i seguenti obiettivi:

#### 1. obiettivi generali:

- miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale;
- riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico con conseguente risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali.

#### 2. obiettivi strategici:

- miglioramento delle condizioni di sicurezza generale del sistema viario e, in particolare, la protezione delle utenze deboli (anziani, bambini, disabili): l'aumento della sicurezza e la protezione delle utenze deboli può avvenire, principalmente, attraverso la fluidificazione del traffico, la miglior definizione (e separazione, ove possibile) delle correnti veicolari, la regolazione delle intersezioni e degli attraversamenti pedonali, l'eliminazione delle barriere architettoniche, la realizzazione di aree pedonali;

- miglioramento del Trasporto Pubblico Locale: favorire l'uso di mezzi pubblici o, eventualmente, di mezzi privati meno inquinanti per contenere l'inquinamento acustico e atmosferico ed, indirettamente, fluidificare il traffico nel contesto del Centro Urbano;
- disincentivazione dell'uso dei mezzi di trasporto individuale a motore integrando gli itinerari pedonali, esistenti e previsti, e la rete ciclabile con nuovi criteri e regole;
- interventi sui principali flussi veicolari, fonti di inquinamento acustico in ambito urbano, al fine di individuare i provvedimenti che reindirizzano e redistribuiscono il sistema viario.

### 3. obiettivi specifici:

- incentivare la diminuzione dell'uso delle auto e dei veicoli a motore in genere, favorendo l'uso dei mezzi pubblici, con modalità che dovranno essere attuate tramite accordi con il gestore del servizio urbano;
- rivedere ed ottimizzare in percorsi del TPL: si dovranno analizzare le esigenze dei due tempi della città, quello invernale (scolastico) e quello estivo, il tutto in un quadro di riqualificazione anche dell'accessibilità ai mezzi e del comfort dell'attesa, ricercando i percorsi utili per la fruizione da parte della popolazione scolastica e le coincidenze in entrata e uscita dalle scuole stesse e per ridurre la pressione veicolare del trasporto privato dei cittadini nei diversi orari della giornata e della sera;
- potenziare l'uso di mezzi ecologici, attraverso l'integrazione ed il completamento del disegno urbano delle piste ciclabili;
- collegare ogni quartiere in maniera protetta, definendo i percorsi in accordo con i cittadini che vi abitano, per favorire l'uso dei mezzi alternativi a quelli tradizionali a motore;
- rimodulare l'organizzazione della sosta nella sua globalità, per l'intero territorio comunale, in modo da renderla più funzionale intervenendo anche sulla estensione delle aree a tariffazione e sulla sua periodicità;
- rafforzare i principi base di qualità urbana ed ambientale, con particolare riferimento ai seguenti obiettivi:
  - razionalizzare la circolazione in funzione delle caratteristiche della sede stradale;
  - ipotizzare opere ed interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza stradale e ridurre l'incidentalità;
  - incentivare la riduzione del consumo di carburante le conseguenti emissioni di CO<sub>2</sub>;
  - migliorare la qualità dell'aria;
  - diminuire il rumore derivante dal traffico eccessivo;
  - ridurre i carichi veicolari, in particolare il transito di mezzi pesanti, ove risultino rilevati i problemi di inquinamento da vibrazioni;
  - facilitare gli spostamenti per i disabili ed in generale per la fascia delle utenze deboli (pedoni, ciclisti e persone con limitate capacità motorie anche in relazione all'età);
  - incentivare l'uso del mezzo pubblico e dei mezzi alternativi;

Il PUMS dovrà dimostrare:

- la coerenza e conformità con gli strumenti pianificatori sovra-ordinati;
- la possibilità tecnica di realizzare gli interventi per fasi funzionali in modo da ottenere dei benefici apprezzabili e quantificabili nelle fasi modulari di breve e medio periodo;
- l'individuazione del fabbisogno economico e delle risorse finanziarie per coprire i costi sia di investimento sia di gestione del sistema;
- la valutazione della compatibilità ambientale, da effettuarsi secondo la normativa vigente ed i programmi e strumenti comunali.

Gli elaborati progettuali del PUMS, relativi ai suddetti argomenti, devono essere redatti in scala adeguata. Dovranno essere accompagnati da una relazione tecnica comprendente anche le analisi di rispondenza delle soluzioni proposte alla domanda di mobilità, con descrizione dei dati e dei metodi di calcolo utilizzati (simulazioni del traffico, con diverso grado di approfondimento delle valutazioni in rapporto alla complessità dell'area in esame). Tali analisi riguardano, in particolare, il dimensionamento e la configurazione della rete viaria principale e il bilancio della sosta veicolare.

Il Piano dovrà essere fornito come segue:

- n. 3 copie in forma cartacea;
- copia in formato DWG completa di tutti i contenuti;
- copia in formato DOC per la documentazione testuale;



- copia in formato XLS per i dati tabellari.

Ogni altro elaborato sarà analogamente fornito sia su supporto cartaceo che su supporto informatico utilizzando gli standard sopracitati o concordandone altri se necessario.

Ogni ulteriore dettaglio sarà concordato con la stazione appaltante che potrà fornire ulteriori specificazioni ed indicazioni in fase di realizzazione dell'incarico.

Le specifiche tecniche per la redazione del PUMS sono le seguenti:

- redazione del PUMS in conformità a quanto previsto dalle leggi di settore, dalla normativa comunale e dalle indicazioni e linee di indirizzo progettuali descritte e a quelle che verranno fornite nel corso dei lavori dai competenti organi comunali;
- partecipazione del progettista, laddove richiesto, alle sedute degli organi competenti per la sua approvazione nonché agli eventuali incontri propedeutici e informali che l'Amministrazione ritenesse utile effettuare.

L'incaricato dovrà:

- fornire al Comune tutti i documenti indicati e descritti in precedenza e coordinare gli elaborati con le disposizioni e previsioni contenute negli strumenti urbanistici generali o di settore, attualmente vigenti o in corso di definizione o approvazione, nonché con tutte le disposizioni rilevanti nella materia dell'incarico anche sopravvenute all'affidamento dello stesso;
- rendersi disponibile a partecipare a tutte le riunioni ritenute utili dall'Amministrazione al fine di fornire indicazioni o valutare le fasi di formazione dello strumento attuativo, nonché, su invito, a partecipare a tutte le sedute di Consiglio Comunale, di Giunta, Commissioni interne all'Amministrazione, e nelle sedute pubbliche di concertazione, in cui si tratterà dell'oggetto dell'incarico;
- mantenere riservate in ogni tempo tutte le informazioni e i dati di cui venga a conoscenza nel corso della prestazione e a non effettuare alcuna pubblicazione o altra divulgazione di tali informazioni e dati, né di quanto abbia costituito oggetto della prestazione, senza aver sottoposto i testi relativi all'Amministrazione e averne ottenuto il consenso scritto;
- mantenere l'impegno, con l'Amministrazione aggiudicante, per tutti gli adempimenti, adeguamenti e modifiche eventualmente richiesti dagli organi competenti nel corso degli iter di pubblicazione e approvazione;
- rendere compatibile il Piano anche con eventuali normative, direttive, leggi, indirizzi, sia nazionali che comunitarie che dovessero essere emessi o promulgati prima della definizione finale dello stesso;
- prestare assistenza, supporto e affiancamento, nella fase di valutazione e di concertazione delle attività di progettazione, fornendo anche materiale ed elaborati grafici descrittivi integrativi, necessari a supportare il percorso partecipativo; la medesima attività è prevista anche nello sviluppo delle fasi di analisi/valutazione di eventuali osservazioni presentate al progetto definitivo del PUMS, nonché per l'apporto, in accordo con l'Amministrazione, di eventuali modifiche che si rendessero necessarie fino all'approvazione del PUMS stesso.

#### 4. Programma dei lavori e tempi di consegna degli elaborati:

Fase 1 (*Analisi conoscitiva e risoluzione dei problemi, costruzione di un quadro conoscitivo e rilievi di traffico, statistiche sull'incidentalità con l'esecuzione di indagini dirette*) del Piano dovrà essere redatta entro **90 giorni naturali e consecutivi** a partire dalla data di richiesta dell'avvio del servizio.

Fase 2 (*Rivalutazione del sistema degli obiettivi formulati, implementando in funzione dei risultati del quadro conoscitivo; Formulazione e valutazione delle strategie d'intervento alla luce dell'indagine svolta; Confronto e mediazione e quindi controllo degli obiettivi*) entro **60 giorni naturali e consecutivi** a partire dalla formale conclusione della Fase 1.

Fase 3 (*Formulazione e valutazione degli interventi; Elaborazione del progetto*) entro **30 giorni naturali e consecutivi** a partire dalla formale conclusione della Fase 2.

Successivamente, nei tempi dipendenti dal procedimento di approvazione del Piano, l'incaricato dovrà produrre gli elaborati tecnici relativi alla stesura del PUMS eventualmente modificati a seguito delle fasi di pubblicazione e recepimento osservazioni.

#### 5. Requisiti richiesti all'operatore economico:

Gli operatori economici interessati a presentare il preventivo, DEVONO possedere i seguenti requisiti:

- Rientrare in una delle categorie di soggetti individuate dall'art. 45 del D.Lgs. 50/2016;
- Requisiti di ordine generale:  
I partecipanti alla procedura di affidamento devono possedere i seguenti requisiti:  
a) non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 ed, in particolare, i concorrenti non devono trovarsi in ogni caso in nessun'altra ipotesi di incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione ai sensi della legge e di non aver avuto l'applicazione di alcuna delle sanzioni o misure cautelari che impediscono di contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- Requisiti di idoneità professionale:  
I partecipanti alla procedura di affidamento devono possedere, ai sensi del comma 3 dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016, i seguenti requisiti:  
a) iscrizione presso il competente ordine professionale.

## 6. Termini e modalità per la presentazione del preventivo:

Gli operatori economici interessati a presentare il preventivo per i servizi indicati al punto 3 dovranno far pervenire, **a pena di esclusione**, entro e non oltre il termine perentorio delle **ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_**, al seguente indirizzo "Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - via Marconi n. 9 - 70013 Castellana Grotte", un plico chiuso e sigillato riportante all'esterno la dicitura "Consultazione per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte".

La consegna tempestiva del plico, che potrà avvenire anche a mano, è esclusivo onere dell'operatore economico interessato.

Il suddetto plico dovrà contenere:

- Copia della presente "**Lettera d'invito**", *debitamente sottoscritta per accettazione integrale, per ogni singola pagina, dall'operatore economico partecipante*
- **Istanza di partecipazione (Allegato 1)** comprensiva di:
  - dichiarazione rilasciata da parte dell'operatore economico partecipante di:
    - rientrare in una delle categorie di soggetti individuate dall'art. 45 del D.Lgs. 50/2016;
    - non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e, in particolare, di non trovarsi, in ogni caso, in nessun'altra ipotesi di incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione ai sensi della legge e di non aver avuto l'applicazione di alcuna delle sanzioni o misure cautelari che impediscono di contrarre con la Pubblica Amministrazione;
    - essere iscritto, ai sensi del comma 3 dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016, presso il competente ordine professionale;
  - offerta economica con indicazione del ribasso, scritto in cifre ed in lettere (fino alle terza cifra decimale), *sull'importo stimato posto a base di gara € 20.980,97 (€ ventimilanovecentottanta/97), oltre cassa ed IVA c.p.l.;*
- **Fotocopia fronte/retro**, non autenticata, di un *valido documento d'identità*.

L'incompletezza della documentazione richiesta, la mancata sottoscrizione dei documenti, così come l'assenza della fotocopia di un valido documento d'identità del sottoscrittore, **sarà trattata ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.**

In caso di discordanza tra l'offerta di preventivo indicata in cifre e quella indicata in lettere, è ritenuta valida quella più favorevole per l'Amministrazione.

## 7. Condizioni generali dell'incarico:

L'incarico sarà conferito e svolto sotto le direttive generali di questo Ente, con l'osservanza delle norme di legge aventi valore inderogabile ed all'uopo applicabile. L'incarico dovrà essere svolto sotto la direzione e sorveglianza del Responsabile del V Settore - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - che si riserva di impartire ogni opportuna istruzione.

## 8. Modalità di pagamento e tracciabilità dei flussi finanziari:

Il pagamento relativo all'esecuzione del servizio avverrà a seguito di presentazione di relativa fattura elettronica e dopo l'avvenuta attestazione della conclusione del servizio da parte della

Stazione Appaltante, nonché al termine dell'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

L'affidatario è tenuto, a pena di nullità, ad assolvere a tutti gli obblighi dall'art. 3 della L. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'incarico professionale. La Stazione Appaltante verificherà, in occasione del pagamento all'affidatario, l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

#### **9. Altre informazioni:**

La presente consultazione non costituisce proposta contrattuale, non determina alcuna instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che sarà libera di avviare altre procedure e/o di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, la presente procedura. Si specifica che, in caso di affidamento, verrà richiesta la presentazione di polizza professionale per Responsabilità Civile ed idonea cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016; verrà altresì richiesta la sottoscrizione di una "Convenzione mediante scrittura privata", nello schema allegato "**Allegato 2**", che regolerà il rapporto tra l'Ente ed il professionista ed i cui contenuti sono conformi al D.Lgs. 50/2016.

Tutte le informazioni relative alla presente consultazione potranno essere richiesti all'ufficio Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - ai seguenti numeri 080/4900233 - 080/4900235.

#### **10. Privacy:**

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.Lgs. N. 196/2003 e ss.mm.ii., si informa che i dati raccolti nel corso della presente selezione saranno trattati ai soli fini previsti dalla normativa di settore, dalla normativa in materia di semplificazione amministrativa ovvero in caso di richiesta di accessi agli atti o di ricorso all'autorità giudiziaria.

Castellana Grotte, \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Settore V

**OGGETTO:** Consultazione per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte. Istanza di partecipazione.

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
c.f. \_\_\_\_\_;

in qualità di Professionista singolo

in qualità di Legale Rappresentante della Società (*ragione sociale/denominazione*)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(eventualmente) giusta procura generale/speciale n. \_\_\_\_\_

quale:

Titolare

Presidente della Società

Socio di potere di rappresentanza

\_\_\_\_\_

Cod. Fisc. \_\_\_\_\_ partita IVA \_\_\_\_\_

Cod. attività \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_

Via/P.zza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

**che inoltra il PREVENTIVO quale**

concorrente singolo

\_\_\_\_\_

### **CHIEDE**

- di partecipare alla consultazione in oggetto e, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci o contenenti dati non corrispondenti a verità, così come stabilito dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000,

### **DICHIARA**

**di essere in possesso dei seguenti requisiti:**

- rientrare in una delle categorie di soggetti individuate dall'art. 45 del D.Lgs. 50/2016;

Requisiti di ordine generale:

- non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e, in particolare, di non trovarsi, in ogni caso, in nessun'altra ipotesi di incapacità a

contrattare con la Pubblica Amministrazione ai sensi della legge e di non aver avuto l'applicazione di alcuna delle sanzioni o misure cautelari che impediscono di contrarre con la Pubblica Amministrazione;

Requisiti di idoneità professionale:

- essere iscritto, ai sensi del comma 3 dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016, presso il competente ordine professionale \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ ;

In conseguenza di quanto sopra, essendo in possesso dei requisiti minimi richiesti dalla stazione appaltante,

**P R E S E N T A**

per la redazione *del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte*, il seguente preventivo:

Ribasso del \_\_\_\_\_ % (in lettere: \_\_\_\_\_ )  
sull'importo stimato.

*Luogo e data* \_\_\_\_\_

---

Timbro e firma



## Comune di Castellana Grotte

- Città Metropolitana di Bari -

### V SETTORE

Urbanistica-Opere Pubbliche-Mobilità-Ambiente

Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

### CONVENZIONE

Convenzione mediante scrittura privata tra il *Comune di Castellana Grotte* ed il professionista \_\_\_\_\_ per il conferimento dell'incarico per la “redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte”.

L'anno \_\_\_\_\_, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, in Castellana Grotte, sulla Sede Municipale e nell'Ufficio Tecnico - Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - si sono personalmente costituiti i seguenti Sigg.:

1. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - del Comune di Castellana Grotte, il quale interviene nel presente atto non in proprio ma nella predetta qualità e quale rappresentante dell'Ente (C.F. - P.IVA del Comune: 00834380727);
2. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e residente in \_\_\_\_\_, iscritto al \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di professionista incaricato (C.F. \_\_\_\_\_);

### PREMESSO

**CHE** con propria Determinazione n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, il Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - ha conferito al professionista \_\_\_\_\_ l'incarico per la “redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte”;

**CHE** con la medesima Determinazione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stato, altresì, stabilito che al professionista incaricato questo Ente pagherà l'unico compenso professionale stabilito in \_\_\_\_\_ incluso di contributo previdenziale ed I.V.A. nella misura del 22%, per il conferimento dell'incarico per la “redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte”;

**CHE** il professionista incaricato si è dichiarato disponibile ad accettare l'incarico come sopra menzionato, nonché lo svolgimento dell'attività tecnico-amministrativa connessa a tale attività professionale, alle condizioni tutte riportate nella presente convenzione che, allegata alla Determinazione del Responsabile del V Settore - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Tutto ciò premesso e considerato, fra le parti costituite, si conviene e si stipula quanto appresso.

#### **ART. 1 – OGGETTO DELL'INCARICO**

Il Comune di Castellana Grotte, conferisce al professionista \_\_\_\_\_, con studio tecnico in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_), l'incarico per la "redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte", nonché lo svolgimento dell'attività tecnico-amministrativa connessa a tale attività professionale, di cui alla citata Determinazione del Responsabile del V Settore - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, che qui si richiama e integralmente si conferma.

#### **ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI DELL'INCARICO**

L'incarico viene conferito e svolto sotto le direttive generali di questo Ente, alle condizioni e con la disciplina normativa contenuta nel presente atto, con l'osservanza delle norme di legge o regolamento aventi valore inderogabili ed all'uopo applicabili. L'incarico dovrà essere svolto sotto la direzione e sorveglianza del Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - \_\_\_\_\_ che si riserva di impartire ogni opportuna istruzione. L'Ente si impegna a fornire all'incaricato tutto quanto in proprio possesso ed utile alla redazione della documentazione richiesta. L'Ente si impegna a garantire i rapporti con i propri uffici e con gli altri interlocutori interessati anche attraverso il Responsabile Unico del Procedimento.

#### **ART. 3 – ESECUTIVITA' DELL'INCARICO**

L'incarico di cui si tratta si intende formalizzato con la stipula della presente convenzione.

#### **ART. 4 – PRESTAZIONI**

Il predetto professionista incaricato dovrà, nello specifico, procedere alla "redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte". L'incarico prevede l'esecuzione di tutte le prestazioni e gli elaborati necessari alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), così come specificate da disposizioni normative, regolamentari e degli ordini di appartenenza.

#### **ART. 5 – MODALITA' GENERALI DI SVOLGIMENTO DELL'INCARICO**

Dovranno essere rese, senza costi aggiuntivi per l'Ente, in quanto ricomprese nelle spese tecniche, le seguenti copie:

- n. 3 copie in forma cartacea;
- copia in formato DWG completa di tutti i contenuti;
- copia in formato DOC per la documentazione testuale;
- copia in formato XLS per i dati tabellari;

da produrre su supporto CD-ROM (sia in formato editabile che in formato pdf).

#### **ART. 6 – COMPENSO PROFESSIONALE**

Per l'incarico di "redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Castellana Grotte" verrà corrisposto al tecnico incaricato l'unico compenso professionale stabilito di € \_\_\_\_\_ comprensivo della Cassa di previdenza e dell'IVA nella misura del 22%, imputato al Capitolo \_\_\_\_\_, epigrafato "\_\_\_\_\_", così come definito dalla citata Determinazione del Responsabile del V Settore - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_.

#### **ART. 7 – VERIFICA E VALIDAZIONE DEGLI ELABORATI PRODOTTI**

L'Ente verificherà, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, la qualità degli elaborati progettuali medesimi e la loro conformità alla normativa vigente. Tale verifica potrà essere effettuata da organismi esterni di certificazione, ammessi dalla legge, o direttamente dagli uffici tecnici dell'Ente. Gli organismi deputati alla verifica, qualora riscontrino contrasti rispetto alla normativa vigente, incongruenza di

natura tecnica o violazione degli indirizzi progettuali, potranno stabilire un termine massimo per ricondurre gli elaborati progettuali a conformità. Tale termine sarà stabilito in proporzione all'entità della modifica ma non potrà mai superare 1/4 del tempo contrattuale stabilito dall'art. 8. Scaduto il termine assegnato, troverà in ogni caso applicazione della penale di cui all'art. 8 oltre alle conseguenze previste per legge e dalla presente convenzione.

#### **ART. 8 - TERMINI DI CONSEGNA E PENALE**

Il termine di tempo prescritto per la presentazione degli elaborati è di \_\_\_ gg (\_\_\_\_\_) naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione della presente convenzione. Si conviene che, per ogni giorno di ritardo nella consegna degli elaborati, sarà applicata una penale pari all'1 (uno) per mille del compenso professionale pattuito. Il ritardo nella consegna degli elaborati oltre un mese dalla previsione, viene ritenuto grave inadempienza e può provocare la risoluzione dell'affidamento oltre al risarcimento del danno sofferto dall'Ente.

#### **ART. 9 - OBBLIGHI DELL'INCARICATO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il professionista incaricato è tenuto, a pena di nullità, ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'incarico professionale. La Stazione Appaltante verificherà, in occasione del pagamento all'incaricato, l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

#### **ART. 10 - MODALITA' DI PAGAMENTO DEL COMPENSO PROFESSIONALE**

Il pagamento delle competenze di cui al precedente art. 6 avverrà dietro presentazione di relativa fattura elettronica secondo le modalità previste dalla vigente normativa in materia, dopo l'avvenuta approvazione del piano da parte della Stazione Appaltante.

#### **ART. 11 - ONERI VARI**

Sono a carico del professionista le spese del presente atto e consequenziali, nonché i diritti richiesti dall'ordine professionale per l'emissione dei pareri di congruità e/o opinamento delle parcelle se ed in quanto richieste dall'Ente. Sono a carico dell'Ente le spese relative all'I.V.A. ed al contributo integrativo previdenziale.

#### **ART. 12 - COPERTURE ASSICURATIVE**

Ai sensi dell'art. 24, c. 4, del D.lgs. 50/2016 il professionista incaricato dovrà essere munito, prima della stipula della presente convenzione, di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza. La mancata presentazione della polizza di garanzia da parte del professionista esonera l'Ente dal pagamento della parcella professionale. Il professionista presta cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

#### **ART. 13 - DOMICILIO DEL PROFESSIONISTA**

Agli effetti dell'incarico conferito, il professionista incaricato dichiara di eleggere domicilio nel Comune di Castellana Grotte, presso il Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - del Comune.

#### **ART. 14 – EFFETTI DELL'INCARICO**

La presente convenzione è impegnativa per il professionista incaricato e per l'Ente dopo la formale stipula, così come già specificato nell'articolo 3 che precede. Ogni modifica del presente atto dovrà risultare da idoneo atto scritto.

#### **ART. 15 – CONTROVERSIE**

Il Responsabile del Settore V - Urbanistica, Opere Pubbliche, Mobilità, Ambiente - ed il professionista incaricato si danno vicendevolmente atto che eventuali controversie, nell'applicazione e nell'interpretazione della presente convenzione, saranno esaminate con spirito di amichevole collaborazione.

In caso di impossibilità di raggiungere un amichevole accordo sulle eventuali controversie che dovessero insorgere, le stesse verranno deferite al giudice del luogo.



**ART. 16 – SPESE CONVENZIONE**

La presente convenzione, mediante scrittura privata, sarà soggetta a registrazione in caso d'uso e le relative spese di registrazione, eccetera, nessuna esclusa od eccettuata, sono a totale carico del tecnico incaricato senza diritto o possibilità alcuna di rivalsa.

Viene omessa la lettura degli atti citati nelle premesse per espressa volontà delle parti, le quali hanno dichiarato di averne preso cognizione.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE V**

( \_\_\_\_\_ )

.....

**IL TECNICO INCARICATO**

( \_\_\_\_\_ )

.....